

2023

Magazine Produits

« **Voyager** »

Protection thermique

Housses de protection

Paravents

Systèmes de rangement

Magazine Camping



HINDERMANN



↑ **Tobias Hindermann**
Associé-gérant
HINDERMANN GmbH & Co. KG

Retrouvez-nous sur :

- hindermann.de/fr
- mobiles-reisen.hindermann.de/fr
- instagram.com/mobiles.reisen.hindermann
- facebook.com/hindermann1949
- youtube.com/@mobiles.reisen.hindermann1949

Voyager avec HINDERMANN

Une saison forte, un catalogue fort. Le Catalogue Produits de HINDERMANN.

Profitez du sentiment de liberté qu'offre le voyage ! En 2023, nous souhaitons à nouveau être à vos côtés et vous proposer un large éventail de housses de protection de qualité allemande pour caravanes, camping-cars et camper vans. Grâce à son contenu structuré, notre Catalogue Produits vous guide vers les articles que vous recherchez. Sa présentation claire vous donne une vue précise de notre palette de produits HINDERMANN qui ne cesse de s'étoffer. Vous reconnaîtrez facilement chaque produit par sa mise en scène et ses illustrations spécifiques. Le code QR ou le bref lien associé au produit vous permet d'accéder directement à notre site Internet pour obtenir une description encore plus détaillée.

La partie Magazine nouvellement intégrée dans le Catalogue a rencontré un franc succès. Nous continuerons ainsi à compléter notre offre technique par les nouveautés du secteur du camping et à vous présenter celles et ceux qui travaillent en coulisses. Car tous les thèmes sont étroitement liés et passionnent la Communauté camping. Si vous avez des questions ou des propositions de sujets, ou si vous souhaitez simplement partager vos retours, n'hésitez pas à nous écrire à l'adresse suivante : service@hindermann.de.

Voyager est une merveilleuse manière d'apporter plus de spontanéité dans la vie et de se sentir indépendant. Depuis plus de 70 ans, le mode de voyage unique qu'est le camping nous inspire pour développer nos produits. Entreprise familiale allemande située dans la ville westphalienne de Delbrück, nous veillons à faire perdurer la confiance dans la qualité. Nous vous proposons des solutions haut de gamme alliant la précision de la main humaine et la technique mécanique moderne. HINDERMANN vous apporte une véritable plus-value. C'est notre ambition et notre promesse.

Cordiales salutations depuis la Westphalie.

Tobias Hindermann
Associé-gérant de la 3e génération

UTILISER LE CATALOGUE

Image du produit

Catégorie du produit

Nom du produit

Description

Détails du produit

Points forts

Code QR et bref lien vers la page du produit sur notre site Internet. Vous trouverez ici aussi tous les modèles de véhicules pour lesquels l'article est disponible.

Housses de protection

Bâche de protection avant SUPRA Tyvek.

En Tyvek®

La bâche de protection avant SUPRA de HINDERMANN est facile à fixer : elle est tout simplement suspendue aux bordures de portière et tendue. La fourniture comprend des tendeurs élastiques (pas de vis ni de perçage). **Version sans isolation.**

Points forts

- ✓ Respirante, résistante, imperméable
- ✓ Suspendre simplement dans les bords de portière et tendre
- ✓ Les tendeurs élastiques sont compris dans la fourniture
- ✓ Étanchéité sur tout le pourtour
- ✓ Disponible pour de nombreux types de véhicule différents

↑ Languettes de serrage

↑ Découpe pour rétroviseur

↑ Vue de face

↑ Poches de portière

DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et les numéros d'articles
→ [lmyde/SubQM](#)

HINDERMANN 45

Encore plus structuré, encore plus clair. Le contenu du catalogue a bénéficié d'une refonte complète, afin que vous soyez guidé de manière ciblée dans l'étendue de notre palette de produits. Désormais, le code QR ou le bref lien correspondant vous fait accéder directement à notre site Internet et vous bénéficiez d'une présentation encore plus détaillée du produit recherché.

Catalogue

Soyez prêts ! Notre nouveau catalogue vous présente de manière claire, complète et séduisante l'ensemble de nos produits. Découvrez maintenant encore plus rapidement ce qui est important pour vous lorsque vous campez et profitez encore plus de votre voyage.

Magazine



Portrait

LMC à Sassenberg

p. 66

Information

Le camping en chiffres

p. 76

Entretien

Visite chez Ullrich Caravaning

p. 78

Inside

HINDERMANN en ligne

p. 86

p. 6-33 Protection thermique

p. 34-63 Housses de protection

p. 88-99 Paravents

p. 100-115 Systèmes de rangement

p. 116-123 Aménagement sur mesure

p. 130 Aperçu des produits



Découvrir toutes les saisons de manière bien tempérée

Protection thermique et solaire pour camping-cars et caravanes

Pouvoir voyager à tout instant, c'est aussi une question d'équipement. En effet, la climatisation ou l'ombrage offrent un confort réellement douillet dans le camping-car. Cela vaut pour la bise automnale, comme pour les gelées hivernales ou la canicule des jours d'été.

Nos films et bâches spécialement combinés isolent contre le froid en hiver et repoussent la chaleur du soleil en été. L'ensemble du véhicule se refroidit ou se réchauffe beaucoup moins. Nos « climatisations » fonctionnent de manière simple et intelligente, sans dépense d'énergie ni bruits.

p. 8-19 Volets avant

p. 8-25 Isolation extérieure

p. 26-33 Isolation intérieure



Film pare-soleil SCREEN

Pour fourgons, camping-cars à capucine et profilés

Grâce à sa surface spéciale tissée, à pores ouverts, ce film pare-soleil SCREEN innovant de HINDERMANN garantit une protection optimale contre les rayons du soleil et les regards indiscrets tout en offrant depuis l'intérieur une visibilité sans gêne vers l'extérieur.



↑ Découpe pour rétroviseur



↑ Une visibilité parfaite

Points forts

- ✓ Protection solaire
- ✓ Protection contre les regards indiscrets
- ✓ Visibilité sans gêne vers l'extérieur
- ✓ Réduction de la chaleur
- ✓ Amélioration du climat intérieur



↑ Poche de portière



↑ Languettes de serrage



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/JDeAd



Film pare-soleil universel SCREEN

Modèle universel pour camping-cars intégraux

Grâce à sa surface spéciale tissée, à pores ouverts, ce film pare-soleil universel SCREEN innovant de HINDERMANN garantit une protection optimale contre les rayons du soleil et les regards indiscrets tout en offrant depuis l'intérieur une visibilité sans gêne vers l'extérieur.



↑ Bande élastique



↑ Une visibilité parfaite

Points forts

- ✓ Protection solaire
- ✓ Protection contre les regards indiscrets
- ✓ Visibilité sans gêne vers l'extérieur
- ✓ Réduction de la chaleur
- ✓ Amélioration du climat intérieur



↑ Languettes de serrage



↑ Orifices de ventilation recouverts *



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/HP3VM

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.

- ① Moustiquaire (p. 60)
- ② Bâche isolante extérieure FOUR SEASONS (p. 12)
- ③ Jupe pare-vent aimantée (p. 90)





Bâche isolante extérieure FOUR SEASONS

Pour fourgons, camping-cars à capucine et profilés

En hiver, elle isole contre le froid ; en été, elle constitue une variante efficace pour empêcher les rayons du soleil de pénétrer à travers les vitres et le pare-brise et de réchauffer ainsi l'intérieur du véhicule. Par beau temps, vous pouvez ouvrir la face avant et admirer la nature ou profiter du spectacle qui se déroule à l'extérieur. Fabriqué en film thermo-isolant résistant aux intempéries avec film polyester métallisé aluminium et stabilisé aux UV sur les deux faces.



↑ Orifices de ventilation recouverts *



↑ Découpe pour rétroviseur



↑ Bande Velcro



↑ Poche de portière



↑ Languettes de serrage



↑ Bande Velcro

Points forts

- ✓ Le film thermo-isolant protège contre le froid, la chaleur et les courants d'air
- ✓ Fini les vitres embuées
- ✓ Réduit la température intérieure de l'habitacle
- ✓ Protection contre les regards indiscrets
- ✓ Visibilité vers l'extérieur possible grâce à l'ouverture de la face avant
- ✓ Surface extérieure spécialement protégée contre les UV
- ✓ Plus aucune formation d'eau de condensation



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ myde/voaZZ



Bâche isolante extérieure universelle FOUR SEASONS

Pour camping-cars intégraux

Cette bâche isolante extérieure universelle FOUR SEASONS est spécialement adaptée aux dimensions des camping-cars intégraux. En hiver, elle isole contre le froid ; en été, elle constitue une variante efficace pour empêcher les rayons du soleil de pénétrer à travers les vitres et le pare-brise et de réchauffer ainsi l'intérieur du véhicule.



↑ Bande élastique



↑ Bande élastique



↑ Protection sur toute la surface



↑ Languettes de serrage

Points forts

- ✓ Fini les vitres embuées
- ✓ Réduit la température intérieure de l'habitacle
- ✓ Protection contre les regards indiscrets
- ✓ Plus aucune formation d'eau de condensation
- ✓ Surface extérieure spécialement protégée contre les UV
- ✓ Protège contre la neige et la glace



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ myde/HI7N2

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.



Protection thermique pour fenêtre CLASSIC

Pour fourgons, camping-cars à capucine et profilés

Bâche isolante extérieure haut de gamme qui se distingue par de bonnes caractéristiques d'isolation, ainsi qu'un poids faible. Le matériau résiste aux intempéries hivernales et peut être enroulé ou plié même par grand froid. Comme on le connaît des bâches isolantes extérieures de HINDERMANN, la face avant de la version CLASSIC peut être ouverte.



↑ Sangles de traction



↑ Orifices de ventilation recouverts *



↑ Languettes de portière



↑ Languettes de serrage :
Protection de la peinture incluse

Points forts

- ✓ Protection contre le froid et la chaleur
- ✓ Réduit la température intérieure de l'habitacle en cas d'ensoleillement estival
- ✓ Visibilité vers l'extérieur possible grâce à l'ouverture de la face avant
- ✓ Isolation de couleur noire de 10 mm environ pour stopper la lumière et apporter une isolation thermique élevée
- ✓ Avec sangles de traction pour une ouverture facile
- ✓ Accessoire : volet amovible disponible en option
- ✓ Plus aucune formation d'eau de condensation



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ myde/EIGsV



Volet amovible CLASSIC

Pour fourgons, camping-cars à capucine et profilés

HINDERMANN propose pour un grand nombre de modèles un accessoire pratique sous forme de volet amovible disponible en option.



↑ Protection contre les regards indiscrets



↑ Une visibilité parfaite



Le volet amovible peut être monté également sur une bâche fermée.

Points forts

- ✓ Protection contre le soleil et les regards indiscrets
- ✓ Visibilité sans gêne depuis l'intérieur
- ✓ Augmente l'intimité
- ✓ Réduit la production de chaleur
- ✓ Améliore le climat intérieur



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ myde/rJ5Nq



Protection thermique pour fenêtre LUX

Pour fourgons, camping-cars à capucine, intégraux et profilés

Les protections thermiques monopièce pour fenêtre LUX de HINDERMANN sont à la fois une isolation thermique idéale pour les vacances d'hiver, mais offrent également l'été une protection efficace contre les rayons du soleil. En hiver, la couche isolante extérieure permet d'augmenter la température de surface de la face intérieure des vitres, réduisant ainsi considérablement le risque de formation d'eau de condensation à l'intérieur du véhicule.

En été, lorsque la protection thermique est fermée, les rayons du soleil ne pénètrent pas dans le verre de vitre, empêchant ainsi l'intérieur de l'habitacle de se réchauffer facilement. En cas de beau temps hivernal, la face avant peut être ouverte, permettant ainsi aux rayons du soleil de réchauffer l'intérieur de l'habitacle et au campeur, d'économiser de l'énergie de chauffage.



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles

→ my.de/JXloy

Points forts

- ✓ Disponible pour véhicules profilés et intégraux
- ✓ Protège de la chaleur et du froid
- ✓ Poids faible, forme sur mesure
- ✓ Disponible sur demande avec protection complémentaire LUX DUO

Boutons-pression, rails pour camping-cars intégraux



↑ Sur les véhicules profilés, la protection thermique est fixée, côté conducteur, avec des poches intérieures et, côté passager, soit avec des boutons-pression LOXX (joint à la fourniture), soit des rails (les rails ne font pas partie de la fourniture), au choix. Pour cela, un jonc textile est monté le long de la bordure supérieure et un second, avec bande agrippante large, est joint (non monté) à la fourniture.

Détails



↑ Sangles de traction



↑ Languettes de serrage : protection de la peinture incluse



↑ Poches de portière



↑ La bande Velcro qui court sur toute la largeur offre une stabilité supplémentaire.



↑ Découpe pour rétroviseur



↑ Orifices de ventilation recouverts *

Extensions

Protection complémentaire LUX DUO



La protection complémentaire LUX DUO est un élément inférieur qui peut être raccordé avec le volet isolant au moyen d'une bande Velcro.

→ Détails en page 18

Volet amovible pour LUX et LUX DUO



Un volet amovible en tant qu'accessoire pratique pour les protections thermiques pour fenêtres LUX et LUX DUO.

→ Détails en page 19



Protection complémentaire LUX DUO

Pour fourgons, camping-cars à capucine, intégraux et profilés

Afin de permettre en hiver aussi d'une protection efficace contre les courants d'air froid à travers les zones non isolées du compartiment moteur, des passages de roues et du plancher, HINDERMANN a conçu la protection complémentaire LUX DUO. Une bande Velcro est intégrée en haut pour le rattachement à la protection thermique. La protection complémentaire est réalisée dans le même matériau, la couche isolante étant toutefois plus mince afin d'occuper moins de volume pendant le voyage. Avec la partie supérieure de la protection thermique pour fenêtre LUX, vous disposez ainsi d'une isolation thermique en 2 parties pour l'ensemble de la cabine de conduite. Il est ainsi possible d'isoler efficacement l'ensemble de la cabine de conduite contre la pénétration du froid.



↑ Paravent



↑ Bande autoagrippante

Points forts

- ✓ Vous économisez des frais de chauffage et augmentez le confort pendant vos vacances d'hiver grâce à cette protection complète de grande surface de la façade du véhicule
- ✓ Matériau identique à celui de la protection thermique
- ✓ Le paravent intégré de manière fixe protège contre les courants d'air sous la cabine de conduite.
- ✓ La protection complémentaire peut également être acquise et montée ultérieurement



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ [lmy.de/9Ya2z](https://my.de/9Ya2z)



Volet amovible LUX

Pour fourgons, camping-cars à capucine, intégraux et profilés

HINDERMANN propose pour un grand nombre de modèle un accessoire pratique sous forme de volet amovible disponible en option.



Une visibilité parfaite



Le volet amovible peut être monté également sur une bâche fermée.

Points forts

- ✓ Protection contre le soleil et les regards indiscrets
- ✓ Visibilité sans gêne depuis l'intérieur
- ✓ Augmente l'intimité
- ✓ Réduit la production de chaleur
- ✓ Améliore le climat intérieur



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ [lmy.de/bzh64](https://my.de/bzh64)

- ① Protection thermique pour fenêtre LUX (p. 16)
- ② Protection complémentaire LUX DUO (p. 18)





Bâche de protection thermique LUX

Pour caravanes

La bâche de protection thermique LUX de HINDERMANN, avec sa couche isolante intégrée en polyester de 10 mm maintient l'avant ou l'arrière du camping-car libre de la neige et de la glace et empêche tout courant d'air possible. Sa fixation est réalisée avec jonc à insérer et des œillets fixés sur le bord inférieur pour des sangles. Les bandes élastiques sont comprises dans la fourniture.



↑ Languettes de serrage : avec rabats de protection intégrés en guise de protection contre les frottements sur la surface

Points forts

- ✓ Protection contre le froid/le bruit/les rayures
- ✓ Assombrissement, même sur le côté
- ✓ Protection contre les déjections d'oiseaux et sèves d'arbre



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/EFGmm



Volet isolant FOUR SEASONS

Pour fenêtres de caravane

Le volet isolant FOUR SEASONS de HINDERMANN équipé d'un jonc textile de série (Ø 7,0 mm) s'insère facilement dans le rail situé au-dessus de la fenêtre de caravane et protège contre le froid et la chaleur. Il assure également une protection contre les rayures. Entouré d'une bande polyester gris argent, ses angles sont arrondis. Au niveau de la bordure inférieure, la fixation se fait par boutons-pression ou par œillets à l'aide de tendeurs élastiques.



↑ Languettes de serrage avec protection contre les frottements sur la surface



↑ Le volet isolant peut être facilement enroulé pour l'ouverture ou le rangement.

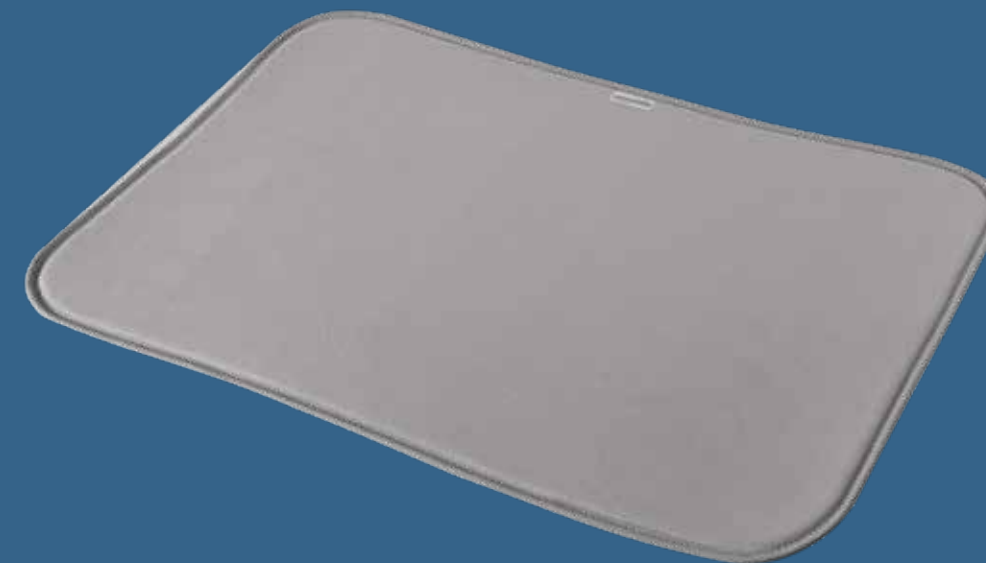
Points forts

- ✓ Protection contre le froid et les rayures
- ✓ Assombrissement, réduction de l'ensoleillement
- ✓ Protection contre les déjections d'oiseaux et sèves d'arbre
- ✓ Surface extérieure protégée contre les UV
- ✓ Protection contre les regards indiscrets



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/vR6w7



Tapis thermo-isolant pour chiens

Tapis thermo-isolant pour votre compagnons à quatre pattes

Votre compagnon préféré adoptera sans tarder ce tapis thermo-isolant confortable. Surface douce, dos antidérapant et isolation en mousse PU rembourrée empêche le froid de remonter par le bas. Facile à nettoyer et pratique à ranger, le tapis thermo-isolant pour chiens de HINDERMANN est la couche idéale pour votre animal préféré, dedans comme dehors.



↑ Face supérieure en velours polyester gris clair, face inférieure en tissu maillé à pores ouvertes

Matériau

Les tapis sont fabriqués en matériau sandwich agréable dont le cœur est une mousse PU de 8 mm d'épaisseur environ. La face supérieure est constituée d'un velours polyester gris clair, la face inférieure est en matériau maillé à pores ouvertes, antidérapant.



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle
et numéros d'articles

→ my.de/vwKNS



Volet isolant intérieur TRAVEL

Compatible pour modèles California, Multivan et Caravelle

Le film polyester métallisé en aluminium avec surface textile intérieure gris clair offre une protection fiable contre le froid ou la chaleur, selon les besoins. Le volet isolant intérieur TRAVEL de HINDERMANN est conçu pour les véhicules équipés d'un revêtement intérieur ; il est livré sous forme de kit. Le film thermo-isolant est fixé en un tournemain à l'avant avec des languettes, sur le côté par des aimants et par des ventouses sur la vitre de custode.



↑ Épais et sombre



↑ Maintien supplémentaire



↑ Mise en place facile



↑ Vue depuis l'espace de vie

Points forts

- ✓ Isolation haut de gamme en forme ajustée de la cabine de conduite
- ✓ Film polyester métallisé alu sur la face extérieure
- ✓ Non-tissé gris agréable sur la face intérieure
- ✓ Fixation rapide avec languettes et aimants

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles

→ myde/57U5w

Volet isolant intérieur PREMIO

Pour modèles Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

Excellent effet isolant grâce à la réflexion des rayons du soleil et effet de barrière contre le froid : l'isolation de cabine de conduire en 3 parties satisfait aux plus hautes exigences et allie la protection contre le froid et la chaleur à un design confortable. Le matériau sandwich spécial suit les contours des vitres et combine un film extérieur polyester métallisé aluminium avec une mousse isolante de 8 mm d'épaisseur et un velours polyester intérieur avec surface douce.



↑ Maintien supplémentaire



↑ Mise en place facile avec aimants



↑ Équerre en métal pour la fixation par aimants



↑ Vue de l'extérieur

Points forts

- ✓ Isolation en forme ajustée de la cabine de conduite
- ✓ Film polyester métallisé alu sur la face extérieure
- ✓ Velours polyester confortable sur la face intérieure
- ✓ Fixation rapide avec languettes et aimants
- ✓ Disponible au choix en beige clair ou gris



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles

→ myde/hdkrS

Rideau thermique séparateur PREMIO

Pour camping-cars à capucine

Retient la chaleur, ralentit le refroidissement Le rideau thermique séparateur PREMIO de HINDERMANN offre une isolation supplémentaire sous la capucine et peut être ouvert confortablement grâce à un passage.

Disponible au choix en beige clair ou gris clair.



↑ Ouvrir et enrouler



↑ Fixation par boutons-pression



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/XRIuP

Rideau thermique séparateur PREMIO

Pour modèles Ducato, Jumper, Boxer

Le rideau thermique séparateur PREMIO de HINDERMANN protège l'habitacle du camping-car contre la pénétration du froid et les pertes de chaleur. Le rideau isolant en forme de U est fabriqué dans un matériau spécial à structure sandwich haut de gamme avec surface velours. La couche interne en mousse PU de 8 mm d'épaisseur isole efficacement contre le froid et la chaleur.



↑ Accès multimédia



↑ Porte d'accès avec bouton et fermeture magnétique



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/W9WIT

Isolant pour plancher PREMIO

Pour de nombreux types de véhicules

L'isolant pour plancher PREMIO de HINDERMANN protège efficacement contre la pénétration du froid au niveau du plancher et freine les pertes de chaleur. Version en forme de bac sur demande et en fonction du type de véhicule, avec ou sans découpe pour porte-boissons, ainsi que recouvrement du plancher entre les sièges.

Combiné à un rideau thermique séparateur, l'isolant pour plancher est l'accessoire idéal pour conserver une température agréable dans l'habitacle. La surface confortable est peu fragile et peut être nettoyée facilement.



↑ Forme parfaitement ajustée



↑ Forme de bac offre une protection accrue

Points forts

- ✓ Pour le plancher sous le tableau de bord et la zone entre les sièges
- ✓ Évite les courants d'air froids dans la zone d'accès
- ✓ La forme de bac tridimensionnelle permet d'isoler parfaitement la zone des portières de la cabine de conduite !

Remarque de sécurité :

- Ne pas utiliser pendant la conduite



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/PuP3N

PREMIO

PREMIO est un système composite avantageux composé de deux matériaux. Le revêtement aluminium de la face extérieure réduit le rayonnement solaire. La face intérieure, dirigée vers l'espace de vie, est constituée d'un velours thermique doux et confortable, de couleur beige ou grise. Nous fabriquons chaque produit PREMIO avec précision sur notre site de Westphalie.



Isolation de porte coulissante PREMIO

Confort accru dans le minibus

L'isolation de porte coulissante PREMIO de HINDERMANN est taillée exactement à la mesure de la découpe de porte du Fiat Ducato, type 250/290 (modèle à partir de 2007, version avec découpe de porte haute), convient de manière universelle à la plupart des versions et équipements des différents fabricants automobiles.



↑ Rangée sans prendre trop de place



↑ Repliable



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/iabAK



Pare-soleil pour volant

Forme ajustée universelle

Peut être enfilé simplement sur le volant et retiré tout aussi facilement. Que ce soit pour une courte halte ou un séjour de plus longue durée, le pare-soleil pour volant est l'accessoire parfait pour les jours d'été et empêche le réchauffement désagréable du volant.



↑ Forme universelle



↑ Montage ultra facile



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/BDYqJ



Isolation de porte arrière 1 panneau PREMIO

Avec et sans découpe de fenêtre

Une protection temporaire supplémentaire contre le froid, rapidement installée, augmente le confort et le bénéfice de vos loisirs. L'isolation de porte arrière 1 panneau de HINDERMANN est taillée à la forme de la découpe de carrosserie (H2) des types Ducato 250 et 290 et peut être installée facilement et rapidement. Lors du premier montage seulement, des bases pour boutons-pression doivent être mises en place et éventuellement adaptées aux différentes formes de carrosserie des fabricants de véhicules. Lorsque l'isolation n'est plus nécessaire, elle est enroulée et rangée dans un sac.



↑ Disponible également en version courte



↑ Disponible également avec découpe de fenêtre

Points forts

- ✓ Confort accru
- ✓ Isolation efficace
- ✓ Protection contre les courants d'air
- ✓ Design confortable
- ✓ Mise en place rapide



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/F0i3L



Isolation de porte arrière 2 panneaux PREMIO

Sans découpe de fenêtre

L'isolation de porte arrière 2 panneaux PREMIO de HINDERMANN permet un montage et un démontage ultra rapides grâce à sa fixation par aimants. Les deux panneaux se superposent au centre.

Points forts

- ✓ Isolation efficace
- ✓ Protection contre les courants d'air
- ✓ Montage rapide
- ✓ Superposition au centre
- ✓ Accès possible à la poignée de porte arrière
- ✓ Confort accru
- ✓ Design confortable
- ✓ Solution innovante
- ✓ Mise en place rapide



↑ Aimants pour un montage rapide



↑ Fixation par aimants sur chant de porte



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/odTv2

Démarrer en paix

Housses pour véhicules et camping-cars

Tout le bien ne vient pas que d'en-haut. Il est bon de savoir que notre fidèle compagnon de voyage est parfaitement mis à l'abri. Cela vaut tout particulièrement pour la protection et la conservation de la valeur en-dehors de la saison des vacances !

Qu'il s'agisse de protection partielle de l'avant ou du toit, ou bien de l'ensemble du camping-car ou de la caravane : elles sont respirantes, résistantes aux salissures, imperméables à la pluie et à la neige, tout en restant robustes par grand vent ou tempête. Nos housses de protection de véhicule, haut de gamme, à structure modulaire systématique et équipées de nombreuses fonctions, font leurs preuves depuis des années comme garages mobiles et quartiers d'hiver bon marché.

p. 36–41 Housse pour vélos

p. 42–49 SUPRA en Tyvek®

p. 50–55 Wintertime

p. 56–59 Housses de protection extérieure

p. 60–63 Housses de protection intérieure



Housse pour vélos BASIC ZW00



↑ Face arrière



↑ Sangles



↑ Poche transparente



↑ Tendeurs élastiques

Avec bandes réfléchissantes et revêtement PU

Housse de forme tridimensionnelle, qui est enfilée depuis l'arrière vers le véhicule et qui ainsi, protège également la partie inférieure du porte-vélos. Une grande partie de l'arrière du véhicule est également protégée, mais pas de manière entièrement fermée.

Tendeurs élastiques inclus avec crochets qui doivent être insérés sur place dans les ourlets. Avec grande poche transparente pour panneau de signalisation (le panneau ne fait pas partie de la fourniture).

Domaine d'utilisation : porte-vélos montés à l'arrière de camping-cars et de caravanes.



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle, Illustration avec dimensions et numéros d'articles

→ my.de/yksIT



Housse pour vélos CONCEPT ZW00

Avec bandes réfléchissantes et revêtement PU

La housse pour vélos CONCEPT ZW00 de HINDERMANN est une housse entièrement fermée qui protège à la fois le porte-vélos et les vélos fixés dessus. Le montage est facile, la face avant peut être refermée confortablement à hauteur de buste avec une fermeture à glissière. Nous recommandons une fixation supplémentaire avec les SANGLES SUPPLÉMENTAIRES de HINDERMANN. Art.N° 8950-2350 → p. 119.

Domaine d'utilisation : porte-vélos montés à l'arrière de camping-cars.



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle, Illustration avec dimensions et numéros d'articles

→ my.de/dqLt1



↑ Entièrement fermée



↑ Fermetures à glissière



↑ Mise en place facile



↑ Sur le porte-vélos, les guidons ne doivent pas être décalés.

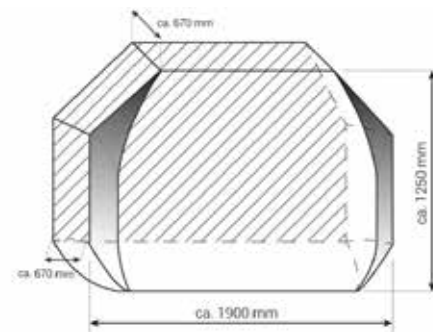


Housse pour vélos CITY

Avec bandes réfléchissantes et revêtement PU

La housse pour vélo haut de gamme CITY de HINDERMANN est mise en place en partant de l'arrière vers le véhicule, permettant ainsi de protéger la partie inférieure du porte-vélos contre la saleté.

Domaine d'utilisation : Porte-vélos standard montés à droite sur fourgon.



Accessoires

Sangles avec crochets des deux côtés



Des sangles avec crochets des deux côtés pour fixer dans les œillets de la poche transparente pour le panneau de signalisation.

Réglable en longueur, 1 sangle pour fixation horizontale et 1 sangle pour fixation verticale.



↑ Pour jusqu'à 3 vélos



↑ Tendeurs élastiques insérés



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/fz6km



Housse pour vélos UNIVERSAL ZWOO

Avec bandes réfléchissantes et revêtement PU

La housse pour vélos UNIVERSAL ZWOO de HINDERMANN est conçue en premier lieu pour les porte-vélos montés sur timon. Elle est enfilée par le haut sur les vélos. Le long de la bordure inférieure, un ourlet creux est prévu pour y insérer la bande élastique jointe. (Ne fait pas partie de la fourniture)

- ✓ Jusqu'à 2 vélos, convient également pour un vélo d'enfant supplémentaire sur un troisième rail.
- ✓ La nouvelle taille XL est conçue pour 3 vélos d'adulte.
- ✓ Les guidons ne doivent pas être décalés.

Si la housse de protection pour vélos doit être sécurisée sur tout le pourtour, nos sangles universelles avec mousquetons sont une solution fiable. Système de sangle HINDERMANN, réf : 8950-2350 → p. 119

Domaine d'utilisation : Porte-vélos pour timon et crochet d'attelage.



↑ Sangles pratiques sur la face extérieure



↑ Bande élastiquée



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle, illustration avec dimensions et numéros d'articles → lmy.de/ltAdm



Housse pour vélos PROFESSIONAL

Avec bandes réfléchissantes et revêtement PU

La nouvelle housse pour vélos PROFESSIONAL de HINDERMANN a été spécialement conçue pour la protection de jusqu'à 2 vélos qui sont transportés sur une plateforme porte-vélos pour camping-car. La housse de forme cubique est enfilée par le haut sur les vélos ; elle est fermée sur tout le pourtour. Pour pouvoir déposer et remettre en place facilement les vélos lorsque la housse est montée, celle-ci dispose d'un volet de façade généreusement dimensionné qui peut être ouvert grâce à des fermetures à glissière (réfléchissantes). La housse de protection pour vélos ne doit donc pas être déposée à chaque fois et peut rester fixée sur le porte-vélos.

Domaine d'utilisation : Plate-forme porte-vélos.



↑ Sangles de serrage



↑ Bandes élastiques



↑ Pratique : Sangles



↑ Pour jusqu'à 2 Pédélec

Points forts

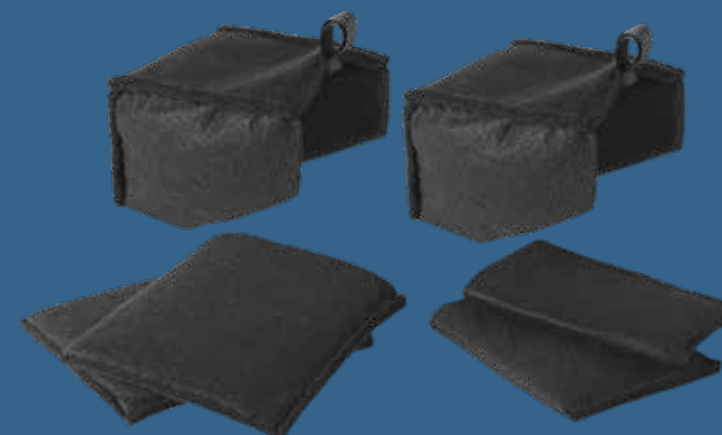
- ✓ Fixation rapide avec sangles de serrage
- ✓ Les bandes élastiques maintiennent la housse bien tendue à droite et à gauche
- ✓ Un système de sangles supplémentaires n'est pas nécessaire
- ✓ Jusqu'à 2 Pédélec



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle, Illustration avec dimensions et numéros d'articles

→ lmy.de/UcrZ8



Coussin de protection BIKE

En ouate polyester douce

Les coussins de protection BIKE de HINDERMANN protègent pendant la marche contre de possibles dommages dus aux frottements sur une housse de protection mise en place. Ils constituent une protection amortissante sur les arêtes proéminentes telles que celles du guidon, de pédales et de porte-bagages. La mise en place des coussins de protection est simple : ils sont simplement enfilés et maintenus en place par des bandes Velcro.



Pédale →

↑ Poignée de guidon



↑ Protection du porte-bagages

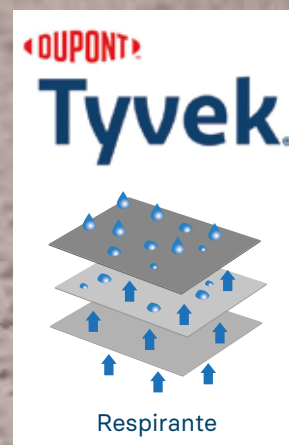


DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles

→ lmy.de/GIHdx

SUPRA en Tyvek®



Nos bâches de protection respirantes

Les bâches de protection respirantes en Tyvek® conviennent par leurs caractéristiques physiques pendant toute l'année et permettent de conserver la valeur du camping-car. Le textile HPDE antidéchirure et résistant peut reposer directement sur la surface du véhicule et reste respirant même sous la neige ; en outre, il est lavable et recyclable. Le Tyvek® est fabriqué par le groupe DuPont au Luxembourg.

1 Respirant

Tyvek® est respirant, il permet de prolonger la durée de vie de certains produits, il protège les objets précieux contre les dommages engendrés par l'humidité et les véhicules contre la rouille.

2 Imperméable

Tyvek® est imperméable et empêche la pénétration d'eau, tout en permettant à l'humidité intérieure de s'échapper.

3 Souple

Tyvek® présente une surface douce, permettant ainsi de ne pas abîmer les objets qui sont emballés avec.

4 Résistant

La combinaison de ses caractéristiques physiques fait de Tyvek® un matériau unique en son genre. Il est solide, résistant à la déchirure et supporte aussi des contraintes extrêmes.

5 Réutilisable

Les protections et housses de conservation en Tyvek® peuvent être nettoyées et utilisées à plusieurs reprises.

6 Facile à usiner

Tyvek® est facilement formable et peut être aisément découpé, collé, cousu, estampé et matelassé. Si nécessaire, il peut être muni d'œillets, de bandes Velcro, de languettes ou de boutons-pression.

7 Recyclable

Tyvek® est recyclable à 100 % et peut être utilisé pour la fabrication de nombreux produits.

8 Léger

Tyvek® pèse beaucoup moins que les matériaux comparables. Il est très peu encombrant et économise ainsi des coûts supplémentaires.



APPRENEZ-EN PLUS SUR
NOTRE SITE INTERNET
→ myde/JIDAN



Bâche de protection avant SUPRA universelle

En Tyvek®

«DUPONT»
Tyvek

La bâche de protection avant SUPRA universelle de HINDERMANN est facile à fixer : elle est tout simplement suspendue aux rétroviseurs et tendue. La fourniture comprend des tendeurs élastiques (pas de vis ni de perçage). **Version sans isolation.**



↑ Vue de côté



↑ Fixation sur le rétroviseur



↑ Tendeur élastique inséré



↑ Languettes de serrage

Points forts

- ✓ Protège contre le soleil, la pluie, la neige, la saleté
- ✓ Empêche la décoloration et protège les joints en caoutchouc
- ✓ Suspendre simplement aux rétroviseurs et tendre
- ✓ Disponible pour de nombreux types de véhicule différents
- ✓ Respirante, résistante, imperméable
- ✓ Étanchéité sur tout le pourtour
- ✓ Légère, souple

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ myde/bnnUJ



Bâche de protection avant SUPRA

En Tyvek®

«DUPONT»
Tyvek

La bâche de protection avant SUPRA de HINDERMANN est facile à fixer : elle est tout simplement suspendue aux bordures de portière et tendue. La fourniture comprend des tendeurs élastiques (pas de vis ni de perçage). **Version sans isolation.**



↑ Languettes de serrage



↑ Découpe pour rétroviseur



↑ Vue de face



↑ Poches de portière

Points forts

- ✓ Respirante, résistante, imperméable
- ✓ Suspendre simplement dans les bords de portière et tendre
- ✓ Les tendeurs élastiques sont compris dans la fourniture
- ✓ Étanchéité sur tout le pourtour
- ✓ Disponible pour de nombreux types de véhicule différents



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ myde/XPgaV



Protection de cabine SUPRA

«DUPONT»
Tyvek.

En Tyvek®

Grâce à sa fabrication en une seule pièce, la protection de cabine SUPRA de HINDERMANN est facile à mettre en place par simple accrochage sur les bords de portière légèrement ouvertes. Le volet de façade peut être ouvert jusqu'à hauteur des rétroviseurs. Les bords extérieurs sont soigneusement ourlés. Divers œillets de fixation le long du bord inférieur, ainsi que des tendeurs élastiques font partie de la fourniture de série. **Version sans isolation.**



↑ Volet de façade



↑ Bande Velcro



↑ Découpe pour rétroviseur



↑ Vue de face

Points forts

- ✓ Respirante, résistante et imperméable
- ✓ Le volet de façade peut être ouvert en partie
- ✓ Taillée sur mesure selon les contours du modèle de véhicule concerné
- ✓ Protège contre le soleil, la pluie, la neige et la saleté
- ✓ Empêche la décoloration et protège les joints en caoutchouc



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles

→ lmy.de/RXQmf



Bâche de protection de toit SUPRA

«DUPONT»
Tyvek.

En Tyvek® pour fourgons

La bâche de protection de toit SUPRA de HINDERMANN, légère et souple, peut être rangée sans réclamer trop de place et déploie par le haut sa protection complète contre le soleil, la pluie, la neige et la saleté. Elle permet ainsi de protéger la peinture et tout le matériel se trouvant sur le toit, les joints en caoutchouc des lucarnes restent souples et elle empêche la décoloration des coussins.

Les bâches de protection respirantes en Tyvek® convainquent par leurs caractéristiques physiques pendant toute l'année et permettent de conserver la valeur du camping-car. Le textile HPDE antidéchirure et résistant peut reposer directement sur la surface du véhicule et reste respirant même sous la neige ; en outre, il est lavable et recyclable.

→ La bâche de protection de toit SUPRA et la bâche de protection de toit SUPRA de HINDERMANN (p. 45) constituent une protection durable contre les intempéries pour minibus et fourgons.



Points forts

- ✓ Trois tailles, convenant pour les trois longueurs du Fiat Ducato
- ✓ Fixation avec languettes de serrage et système de sangles
- ✓ Respirante, résistante, imperméable
- ✓ Légère, souple
- ✓ Protège contre le soleil, la pluie, la neige, la saleté
- ✓ Empêche la décoloration et protège les joints en caoutchouc



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles

→ lmy.de/B6sfS



Bâche de protection avant pour caravane SUPRA

En Tyvek® pour caravanes



La bâche de protection avant universelle pour caravane SUPRA de HINDERMANN, fabriquée en Tyvek® respirant et éprouvé, protège l'intérieur du véhicule contre les rayons du soleil et le coffre à bouteilles en hiver contre le gel et la neige. Elle empêche aussi les possibles courants d'air. La bâche de protection est équipée d'un jonc textile de 7 mm de diamètre qui s'insère aisément dans le rail. Des œillets sont intégrés sur la bordure inférieure pour tendre la bâche à l'aide de tendeurs élastiques. Ceux-ci sont compris dans la fourniture.



↑ Des œillets intégrés permettent de tendre avec des tendeurs élastiques.

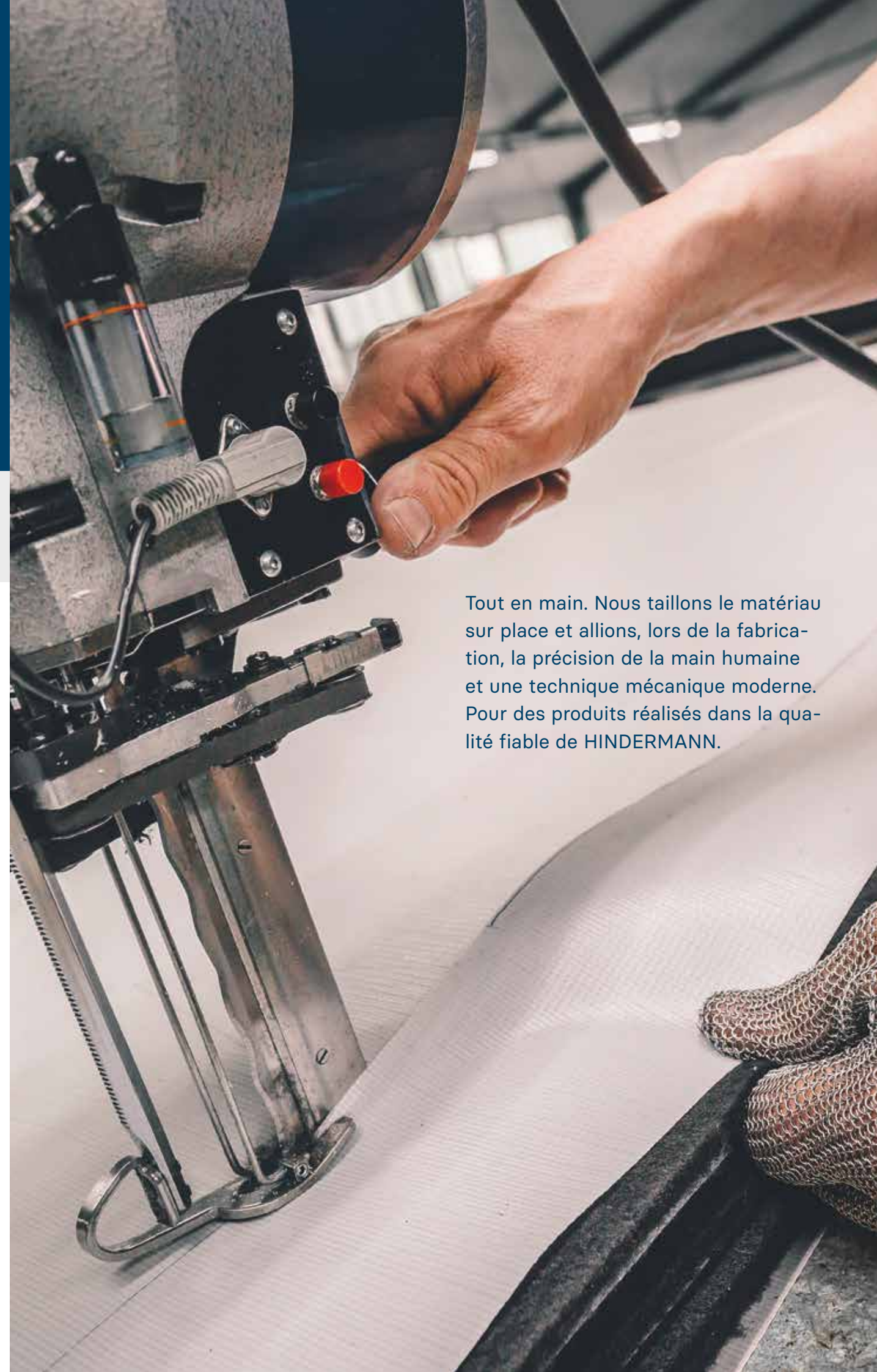
Points forts

- ✓ Utilisable également sur la partie arrière
- ✓ Protège l'intérieur du véhicule contre les rayons du soleil
- ✓ Respirante
- ✓ Enfiler simplement dans le rail et tendre la bordure inférieure avec les œillets



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/pzvvo

Tout en main. Nous taillons le matériau sur place et allions, lors de la fabrication, la précision de la main humaine et une technique mécanique moderne. Pour des produits réalisés dans la qualité fiable de HINDERMANN.





Housse de protection WINTERTIME

Détails

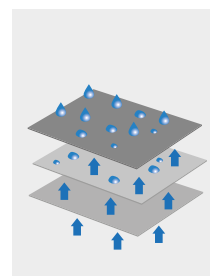
Formes spéciales pour camping-cars et caravanes

La housse de protection WINTERTIME est fabriquée en matériau SFS NONWOVEN trois couches. La membrane respirante offre à la fois une résistance élevée à la déchirure et un poids faible ; elle est très supérieure aux films conventionnels ou aux bâches en textile renforcé.

La housse de protection imperméable coûte moins cher que n'importe quel abri en dur et protège les camping-cars, minibus et caravanes contre les rayons du soleil, la pluie, la neige et la saleté et ce, pas seulement en hiver. Grâce à cinq formes différentes et des variations de cotes, vous trouverez toujours la housse de protection adéquate pour les véhicules intégraux, profilés ou intégraux compacts, ainsi que pour les camping-cars avec ou sans capucine de différentes marques. Particulièrement pratique : quatre fermetures à glissière permettent un accès à tout moment, même lorsque la housse de protection est installée.



↑ Matériau SFS
NONWOVEN 3 couches



↑ Respirante



↑ Matériel de tension



↑ Légère, rangement compact dans un sac de protection



↑ Enroulable



↑ Fermetures à glissière

Points forts

- ✓ Protège toute l'année contre le soleil, la pluie, la neige, la saleté
- ✓ Respirante, imperméable, robuste et résistante à la déchirure
- ✓ Quatre fermetures à glissière pour une mise en place et un accès faciles
- ✓ Barrettes d'œillets, système de sangles, tendeurs élastiques sur les parties avant et arrière
- ✓ Souple, légère, rangement compact dans un sac de protection

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.



DÉTAILS EN LIGNE

Variations du modèle et numéros d'articles

→ my.de/4yuax



Bâche de protection de toit WINTERTIME

Bonne résistance au déchirement et faible poids

Les bâches de protection de toit de la série WINTERTIME sont fabriquées en matériau SFS NONWOVEN 3 couches respirant et se distinguent par une bonne résistance au déchirement et un poids faible. Les bâches de protection de toit disposent, sur tout leur pourtour, de languettes triangulaires de serrage. Le matériel de serrage fait partie de la fourniture standard, ainsi qu'un sac de rangement généreusement dimensionné, kit de réparation inclus. Les housses et bâches peuvent également être utilisées au-delà de la période hivernale.



↑ Mousquetons



↑ Vue de dessus

Accessoires adéquats pour post-équipement en p. 118



↑ Profilés faitière



↑ Écarteurs



↑ Cornière de protection

Points forts

- ✓ Imperméable et respirante
- ✓ Aucune construction métallique nécessaire
- ✓ Languettes de serrage triangulaires sur tout le pourtour pour mettre en tension
- ✓ Le matériel de serrage est compris dans la fourniture



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/E8116



Bâche de protection avant pour caravane WINTERTIME

Pour caravanes

En hiver, la bâche de protection avant pour caravane WINTERTIME protège le coffre à bouteilles contre le gel et la neige et empêche les possibles courants d'air. La bâche de protection dispose d'un jonc textile de 7 mm de diamètre qui doit seulement être inséré dans le rail. Des œillets sont placés sur la bordure inférieure pour tendre la bâche.



↑ Bande Velcro



↑ Fermeture à glissière

Points forts

- ✓ Imperméable et respirante
- ✓ Fixation réalisée avec un jonc textile
- ✓ La fourniture comprend aussi des tendeurs élastiques
- ✓ La fermeture à glissière montée permet de voir vers l'extérieur



← Tendeurs élastiques : Des œillets intégrés permettent de tendre avec des tendeurs élastiques.



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/1M81m



Bâche de protection avant WINTERTIME

Pour fourgons, camping-cars à capucine et profilés

La bâche de protection avant WINTERTIME de HINDERMANN est fabriquée en matériau SFS-3 respirant. Elle est réalisée en une seule pièce et facile à mettre en place. Elle est tout simplement accrochée aux portières légèrement ouverte et tendue. Tous les bords extérieurs sont soigneusement ourlés. Les languettes de serrage disposent de la protection supplémentaire éprouvée qui empêche les frottements sur la peinture. La fourniture comprend des tendeurs élastiques. **Version sans isolation.**



↑ Découpe pour rétroviseur



↑ Poche de portière

Points forts

- ✓ Protège contre les courants d'air et la saleté
- ✓ Résistante et imperméable
- ✓ Respirante et légère
- ✓ Fixation avec poches de portière, fermeture étanche

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles

→ [lmy.de/Kgaeb](https://my.de/Kgaeb)



↑ Vue de face



↑ Bande Velcro



↑ Volet de façade

Points forts

- ✓ Imperméable et respirante
- ✓ Facile à fixer
- ✓ Le volet de façade peut être ouvert jusqu'à hauteur des rétroviseurs
- ✓ La fourniture comprend des tendeurs élastiques

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.



DÉTAILS EN LIGNE

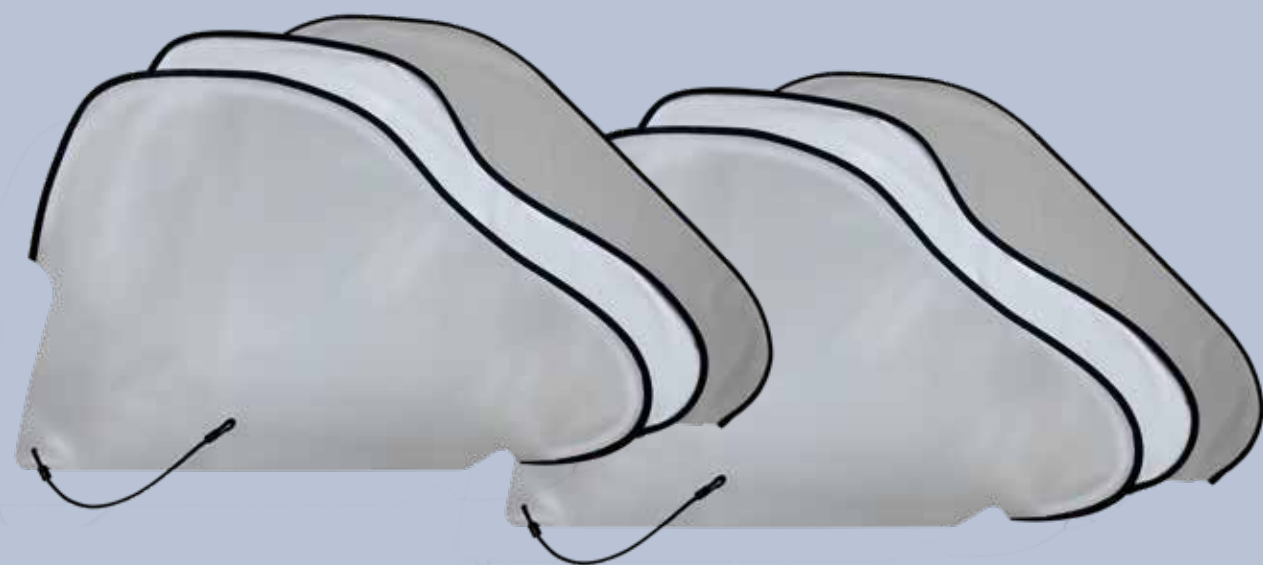
Variantes du modèle et numéros d'articles

→ [lmy.de/njBdf](https://my.de/njBdf)

Bâche de protection de cabine WINTERTIME

Pour fourgons, camping-cars à capucine et profilés

La bâche de protection de cabine de HINDERMANN est fabriqué avec le matériau SFS-3 de la série WINTERTIME. Elle est réalisée en une seule pièce et facile à mettre en place. Elle est tout simplement accrochée aux portières légèrement ouverte et tendue. Les languettes de serrage disposent de la protection supplémentaire éprouvée qui empêche les frottements sur la peinture. **Version sans isolation.**



Housses pour attelages

Pour caravanes et remorques

La housse pour attelage de HINDERMANN offre la meilleure protection contre les intempéries, été comme hiver. La forme de poche éprouvée permet un enfilage facile, garantit la meilleure adaptation de forme possible et sert de protection complète contre les graisses. Nos housses ont des bords renforcés avec bande de finition et un tendeur élastique pratique.

Trois matériaux au choix

Version bâche

Version tissu Nylon

Version film PVC



↑ Tendeurs élastiques



↑ Protection robuste des arêtes



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/W0J0b

Housse pour attelages DELUXE

La qualité haut de gamme et professionnelle de la housse pour attelages DELUXE de HINDERMANN crée l'enthousiasme : forme élégante, bicolore et d'une finition de première classe, cette version avec nervure centrale offre plus de volume, ainsi que la protection antivol puisse rester en place. La forme de poche, éprouvée, est facile à enfiler et s'adapte parfaitement à chaque timon.



↑ Modèle bicolore avec nervure centrale pour plus de volume



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/suxJO



← À Delbrück, en Westphalie, nous imprimons votre logo sur les housses d'attelage en film PVC ou en matériau haut de gamme



Housses pour attelages avec votre logo

Vendeur de caravanes, club d'équitation ou terrain de camping : vous pouvez bénéficier des possibilités de personnalisation. Nous imprimons les housses pour attelages avec votre logo selon le procédé avancé de la sérigraphie.



APPRENEZ-EN PLUS SUR NOTRE SITE INTERNET

→ lmy.de/AJrCd





Housse de protection pour climatiseurs

En cuir synthétique souple

La housse de protection pour climatiseurs HINDERMANN, en cuir synthétique souple, protège vos précieux appareils pendant les périodes d'immobilisation et, en hiver, contre les feuilles mortes, le sable et l'humidité. Une bande élastique cousue sur l'ourlet inférieur de la housse permet une fermeture étanche.



↑ Bande élastique



↑ Une forme sur mesure



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/KbqE2



Housse de protection pour lanterneaux

En cuir synthétique souple

La housse de protection en cuir synthétique souple et résistant permet de recouvrir rapidement le lanterneau à protéger. Ainsi, la chaleur estivale reste à l'extérieur et la vitre est en même temps protégée contre les rayures, la saleté ou la résine des arbres. Sa forme est parfaitement ajustée pour un grand nombre de modèles.



↑ Bande élastique



↑ Fixation sûre



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/TT1mg



Housse isolante de protection antigrêle

Matériau à structure sandwich haut de gamme

Matériau à structure sandwich de 14 mm d'épaisseur, spécialement dédié à la protection anti-grêle : à l'extérieur, le cuir synthétique gris résiste aux intempéries et à l'intérieur, la combinaison de mousse PVC à pores pleins sert de protection antichoc, thermique et antibruit. La surface intérieure est fabriquée en Tyvek® particulièrement souple et doux.



↑ Bande élastique



↑ Boucles Velcro



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/FHkVY



Housse de protection anti-grêle pour antennes satellite

Résistante aux intempéries et flexible

Résistante aux intempéries, souple et rembourrée d'une couche absorbant efficacement les chocs, la housse protège l'antenne satellite contre la grêle. En outre, la surface de l'antenne satellite est protégée contre les rayons UV et devient ainsi moins rapidement friable. La housse peut rester en place pendant la réception TV. Convient pour de nombreux modèles.



↑ Crochets de fermeture



↑ Bande élastique



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/WlmL7



Moustiquaire

Pour laisser dehors les insectes importuns !

Pour que les insectes importuns restent à l'extérieur et augmenter le confort, HINDERMANN a encore optimisé ses moustiquaires bien connues. Les moustiquaires HINDERMANN sont ajustées aux découpes de carrosserie de chaque type de véhicule et recouvrent dans tous les cas la totalité de l'ouverture considérée.



Points forts

- ✓ Fixation par aimants, rapide et facile
- ✓ Vivre avec portes et fenêtres ouvertes
- ✓ Laisse entrer la lumière et l'air frais
- ✓ Bonne visibilité vers l'extérieur

MOUSTIQUAIRE PORTE COULISSANTE



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ lmy.de/dziMc

Des fermetures à glissières double sens à l'extérieur et à l'intérieur ①, fixation autocollante par aimants pour la porte du Sprinter de Mercedes-Benz ②.



Matériau

Ce matériau est un tissu polyester difficilement inflammable à mailles serrées permettant une excellente visibilité vers l'extérieur et une bonne circulation d'air. Il bloque jusqu'à 65 % les rayons du soleil et réduit ainsi de manière significative le réchauffement à l'intérieur du véhicule.

MOUSTIQUAIRE PORTE ARRIERE



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/jfrKM



Housse protectrice de sièges

Pour Ducato et Sprinter

Housse protectrice de sièges HINDERMANN, agréable et bicolore, pour protéger le tissu original des sièges. Forme universelle pour sièges d'origine Fiat Ducato (à partir de 2007), ainsi que pour MB Sprinter AGUTI Milan 12 et appuie-tête monté/intégré. Des housses séparées sont disponibles pour les accoudoirs non rembourrés. La housse pour siège bicolore de HINDERMANN est disponible au choix dans les combinaisons de couleur anthracite/gris clair ou beige/sable.



↑ Bande élastique



↑ Bandes Velcro



← Siège conducteur dans la version beige/sable

Points forts

- ✓ Cuir synthétique en velours Alcatraz haut de gamme
- ✓ Protection contre la saleté et les taches
- ✓ Lavable à 30 °C
- ✓ Pour sièges d'origine Ducato/Sprinter avec appuie-tête monté/intégré
- ✓ Fixation sûre grâce à bande élastique et bandes Velcro



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/La6TW



Jeté protecteur de sièges

Forme universelle

Accrocher simplement sur l'appuie-tête, étaler sur le siège et ce jeté protège siège et appuie-tête de la saleté et de l'usure. Le jeté protecteur de sièges de HINDERMANN est réalisé dans une forme universelle.



↑ Housse en tissu éponge



↑ Face arrière



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/dTvKJ



Housse de protection pour coffres à bouteilles

Bien protégé en hiver

Protège le coffre à bouteilles, pas seulement en hiver contre le gel et la neige. La housse robuste, munie d'une peinture protectrice, résiste aux intempéries hivernales. Trois tailles universelles, modèle spécial pour Knaus.

Remarque de sécurité : La housse doit être retirée avant le départ



↑ Languettes de serrage



↑ Jonc



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/RDAUE

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.

Magazine Camping



Bienvenue dans notre Magazine Camping !
Nous vous invitons à découvrir des sujets passionnants et divertissants sur le monde du camping. À vous de jouer aussi : participez à notre concours photo et gagnez des lots !

Actu
Concours photo
p. 84



p. 66

LMC

Un camper van sur la voie rapide



p. 76

Le camping en chiffres

Des données intéressantes



p. 78

Ullrich Caravaning

Dans les coulisses du boom du camping

Un camper van sur la voie rapide

Entretien avec Nina Wesselmann, Directrice marketing chez LMC : tendances du secteur, passage au numérique, durabilité et un partenariat réussi avec Nova Meierhenrich et Hindermann





De Sassenberg (Rhénanie-du-Nord-Westphalie) au monde entier, aux côtés des caravanes et camping-cars, un autre produit LMC se démarque et emprunte la voie rapide : l'Innovan. Nina Wesselmann, Directrice marketing chez LMC, nous parle de la série YouTube #InnoVANLIFE avec l'animatrice et actrice Nova Meierhenrich, de la contribution que Hindermann a apportée à l'Innovan et des tendances qui agitent le secteur du camping.

Nina Wesselmann aime le changement. Son poste de directrice marketing chez le constructeur de caravanes LMC lui convient donc parfaitement. Ici, cette maman de deux enfants peut laisser libre cours à sa créativité et à son talent en matière d'organisation. Pour diriger la marque LMC, il faut être à l'écoute des groupes cibles à plusieurs niveaux, valoriser les nouveaux produits, accompagner leur entrée sur le marché et entretenir les contacts avec les partenaires. Le partenariat avec Nova Meierhenrich et Hindermann relève aussi de son domaine de compétence. De nombreux nouveaux projets passionnants que gère Nina Wesselmann du haut de ses 41 ans. Autant de sujets abordés avec cette experte pour comprendre pourquoi le camping est attractif et où mène le voyage dans ce secteur.

Routine ? Oui et non

Il est 8 h du matin, Nina Wesselmann allume son ordinateur. Consulter les emails, avoir un aperçu global et c'est parti pour le cœur de son métier : la communication. Co-

ordination interne au sein de l'équipe marketing et avancement des projets du service sont à l'ordre du jour. Naturellement, certaines missions sont récurrentes dans l'année, comme la réalisation du Magazine ou l'actualisation du site Web. Mais les sujets se renouvellent constamment et les tâches associées aussi. « Les nouveaux modèles de véhicules doivent être intégrés sur le site et il faut coordonner tout cela. Il y a une quantité d'éléments à prendre en compte »,

nous raconte l'experte marketing. Réaliser les photos et illustrations pour chaque nouveau modèle ou concevoir une vue à 360° sur l'intérieur du véhicule et un support vidéo pour le stand numérique d'un salon, voilà seulement quelques éléments à réaliser en amont afin de créer un résultat convaincant pour la Communauté camping LMC. Un mois avant, un nouveau plan de rédaction est imaginé pour l'enregistrement des contenus sur les réseaux sociaux afin que l'équipe marketing soit toujours plus créative : « Le changement, c'est ce qui me plaît le plus ! »

Le marketing est présent dès le début

La documentation marketing est là dès la création et les étapes de planification des nouvelles gammes ou des rééditions, comme récemment le nouveau look de la gamme Style. Le marketing veille à conserver le visage de la marque LMC, à l'intérieur comme à l'extérieur. Le service de Nina Wesselmann est également responsable des aspects juridiques, comme la recherche de noms, afin d'éviter toute violation du droit des marques. Son équipe travaille main

dans la main avec les designers, les responsables produits et le service commercial pour garantir un lancement de produit réussi. Une très bonne collaboration qui favorise aussi la proximité : « Nous sommes proches les uns des autres », déclare la campeuse expérimentée.

44 implantations et trois segments

Nina Wesselmann supervise toute la communication faite autour des nombreux produits en vente. Les trois segments caravane, camping-car et camper van comprennent 44 implantations. Pour le camper van, une seule implantation sur Ford est actuellement disponible pour des raisons de disponibilité de châssis. Les pénuries sont source de difficultés, comme dans les autres secteurs. Les responsables produits LMC de chaque gamme tentent de résoudre cette problématique par des moyens de remplacement adaptés. L'équipe marketing trouve quant à elle la bonne stratégie de communication.

L'expertise des campeurs du monde numérique

Le numérique est plus présent qu'il y a encore quelques années. Les réseaux sociaux en particulier ont significativement modifié l'approche marketing pour LMC. L'adaptation aux différents canaux requiert une grande créativité de la part de Nina Wesselmann et de son équipe. Les campagnes sont repensées et conçues en fonction des besoins des followers, des fans et des utilisateurs. Cela a également un effet sur l'aménagement des véhicules de camping. « Les avis extérieurs ont leur importance. Les groupes et commentaires Facebook sont suivis de près par le marketing et ont un impact sur le management produits », explique Nina Wesselmann. Un lien plus étroit se crée aussi avec la clientèle : « Nous avons besoin de l'expertise des campeurs. » A l'occasion de la réédition de la gamme Cruise et en collaboration avec le magazine Promobil, LMC organise pour la première fois un atelier auquel de vrais campeurs peuvent participer. Le contenu porte sur les besoins et expériences

Les avis extérieurs ont leur importance. Nous avons besoin de l'expertise des campeurs.

des campeurs. Qu'est-ce qui compte le plus en camping, sur quoi repose le confort du sommeil, quelle est l'urgence du passage au numérique ? Autant de réponses qui passionnent aussi bien les responsables produits que les constructeurs. Les échanges avec les près de 200 membres que compte aujourd'hui le Club LMC font partie intégrante de la communication de l'entreprise. Les nouveautés sont présentées et les contributions extérieures sont intégrées dans les gammes de véhicules. Les campeurs de longue date voient tout simplement la praticabilité sous un autre angle, tandis que les fabricants LMC doivent tenir compte des standards, comme les normes et les issues de secours. Nina Wesselmann est ravie de cette proximité avec les clients : « Nous avons une clientèle très fidèle et loyale qui échange beaucoup et qui fonctionne très bien comme Communauté. » Les groupes sur les réseaux sociaux sont indépendants. LMC n'est à l'origine ni de leur création ni de



① Les camping-cars LMC au moment des dernières finitions

② Assurance qualité sur la chaîne de montage

③ Installation des réservoirs d'eaux grises, étanchéification des rainures et de la structure sur la chaîne de montage du camper van





leur alimentation. L'entreprise ou les revendeurs interviennent dans certains groupes, mais plutôt pour répondre aux questions techniques ou pour donner des conseils.

Focus sur le marketing numérique

Le passage au numérique a naturellement modifié la stratégie marketing. Elle ne s'appuie plus simplement sur le Catalogue Produits imprimé, mais sur le support numérique. Comment concevoir le site Internet ? Quels contenus sont diffusés sur les réseaux sociaux ? La stratégie met l'accent sur une connaissance plus large de la marque avec la publicité qui s'en suit et, bien évidemment, sur l'augmentation de la clientèle habilement attirée via le site Internet. Nina Wesselmann demeure cependant attachée à un équilibre sain entre supports imprimés et numériques.

Le camping, une communauté plus mainstream

« Le camping s'est modernisé. Si l'on regarde 20 ans en arrière, les campeurs formaient une petite tribu à part. Depuis, le camping est devenu plus mainstream », constate Nina Wesselmann. La communauté aurait embelli l'univers du camping, le rendant ainsi plus attractif. Le hashtag #vanlife regroupe de nombreux posts de photos et de commentaires qui jouent un rôle important pour la nouvelle image du camping. Cela contribuerait à valider cette forme de voyage et de vacances.

Une tendance évidente : le camper van

En interrogeant Nina Wesselmann sur la tendance qui s'est clairement détachée ces dernières années, la réponse est sans appel : « Sans hésiter, le segment du camper van ! » Les ventes auraient grimpé en flèche. La vente des caravanes serait stable et les camping-cars suivraient une tendance à la hausse. La campeuse enthousiaste possède elle-même une caravane et un ancien Combi, et comprend parfaitement la clientèle de LMC grâce à ses expériences personnelles. La flexibilité du camper van, son confort et sa manœuvrabilité le rendent très attractif.

Des emplacements rares

L'attraction croissante pour le camping crée un marché plus dense, et il faut désormais réserver les emplacements suffisamment à l'avance. Un paramètre qui ternit parfois l'image romantique du voyage improvisé. L'association allemande de l'industrie du caravanning (CIVD) serait en discussion avec les responsables politiques pour trouver des alternatives et créer davantage d'emplacements, selon Nina Wesselmann. LMC soutient la plateforme numérique you-and-a-view.com sur laquelle des privés peuvent proposer jusqu'à trois emplacements : une bonne alternative abordable pour les voyageurs spontanés et les amateurs d'aventure. L'entreprise apporte sa contribution pour améliorer la situation des solutions d'emplacements. « Certains revendeurs gèrent des emplacements, et nous travaillons en étroite collaboration avec eux. Nous prévoyons de nous

1950 Sortie de la première caravane FALTER I

1955 Création de l'entreprise et construction de la légendaire caravane KNOSPE

1978 Première construction de mobil-home

1985 Succès des gammes Münsterland, Luxus, Münsterland-Dominant, Lord et Lord Exquisit

2015 Jubilé avec le slogan : 60 ans de passion pour le caravanning !

2021 Lancement de la marque LMC

Prix NKC

Le LMC Tourer Lift H 730 G a été nommé camper de l'année 2022 dans la catégorie profilés.

3^{ème} place - Meilleures marques 2022

Les lecteurs du magazine CARAVANING ont fait entrer le LMC Style et le Style Lift dans le Top 3, catégorie « Classe moyenne inférieure ».

German Brand Award 2021 dans la catégorie « Transport & Mobility »

LMC a reçu la « Special Mention » pour sa position sur le thème « Orientation stratégique et gestion de notre marque LMC ».

Prix de la sécurité DCC 2021

Le Deutscher Camping-Club e.V. a décerné ce prix à LMC pour le LMC Sassino 470 K.

Lord Münsterland Club International

Club clients fondé en 2008 à l'initiative des propriétaires de véhicules LMC regroupant près de 200 membres actifs.



① Dernière étape sur la chaîne de montage : les finitions de la caravane

② Devant : première étape sur la chaîne de montage des caravanes ; derrière : première étape sur la chaîne de montage des camper vans

développer dans cette direction », nous confie Nina Wesselmann. Les campings eux-mêmes réagissent au nombre croissant de campeurs. « De nombreux campings ne mettent pas toutes leurs capacités à la réservation, et en conservent 20 à 25 % pour offrir la possibilité à certains vacanciers d'arriver spontanément. » Ces clients inattendus se présentent le plus souvent en camping-car ou en camper van.

Bienvenue aux nouveaux arrivants !

Selon Nina Wesselmann la clientèle de la marque LMC s'est élargie. Le secteur du camping accueille de nombreux nouveaux arrivants, ce que confirme également le bilan du Caravan Salon de Düsseldorf. La moyenne d'âge baisse elle aussi : « C'est peut-être le résultat de l'équation camper vans, Catalogue Produits, rajeunissement de la marque. » Les chiffres liés aux véhicules urbains laissent aussi supposer l'arrivée d'une nouvelle génération de campeurs. De

Pour chaque nouveau produit, nous nous demandons systématiquement : Existe-t-il une alternative durable, qui soit tout aussi réalisable et économique ?

nombreux conducteurs de camping-cars privilégient plutôt le confort, ce qui dépendrait aussi des ressources financières. Les jeunes conducteurs vont davantage vers les camper vans, car ils sont beaucoup plus accessibles. Grâce à leur taille, ces fourgons peuvent aussi être utilisés comme des véhicules du quotidien. Nina Wesselmann reste cependant réaliste et estime que le grand boom du camping est

passé. « De fortes incertitudes planent actuellement sur les coûts de l'énergie et l'évolution des taux et il n'est pas évident d'investir dans un produit de luxe. » D'après la directrice marketing, les ventes se stabiliseraient à nouveau.

L'importance de la durabilité

Camper est plutôt une forme de voyage durable par rapport au fait de prendre l'avion. Pour chaque nouveau produit ou pour un remplacement programmé, LMC vérifierait l'existence d'une alternative durable. La nouvelle version de la gamme Style est désormais équipée de rideaux 100 % lin et d'une garniture de coussin composée à 100 % de bouteilles PET recyclées. « Pour chaque nouveau produit, nous nous demandons systématiquement : Existe-t-il une alternative durable, qui soit tout aussi réalisable et économique ? », explique Nina Wesselmann. Le résultat d'une enquête réalisée sur le Caravan Salon de Düsseldorf a révélé clairement que le sujet de la durabilité serait plus important pour la clientèle que celui du numérique. Nina Wesselmann déclare également qu'une enquête clients aurait déjà été directement adressée à LMC, pour savoir si l'entreprise proposait un produit 100 % durable. L'experte marketing précise à ce sujet que la durabilité ne doit pas seulement être vue sous l'angle de la protection de l'environnement. En tant qu'employeur, LMC travaille aussi à mettre en place une culture d'entreprise pour ses employés qui soit orientée vers l'humain. LMC propose notamment des programmes de formation pour le personnel et des accords salariaux qui présentent des avantages pour allier le travail et la vie de famille. Depuis son extension en 2018, l'entreprise est devenue plus efficace sur le plan énergétique à l'échelle de son usine : « Nous sommes équipés d'un incinérateur de copeaux de bois. Les copeaux sont aspirés puis brûlés, et l'énergie produite chauffe nos locaux. Nous sommes plutôt autosuffisants à ce niveau-là. » Des projets sont lancés en parallèle pour réaliser des économies d'électricité. Des campagnes internes informent aussi le personnel. Il s'agit de sensibiliser chacun pour éteindre les écrans et la lumière le soir ou fermer les fenêtres quand la climatisation est en marche. La gestion durable est également au cœur des préoccupations. La production régionale, la provenance locale et les fournisseurs jouent un rôle, même partiel. « Généralement, les tissus sont de la région. Les bois viennent de Pologne et non d'Extrême-Orient. Nous devons déterminer si la clientèle pourra payer le prix final. »

En route vers l'avenir

Selon Nina Wesselmann, tous les feux sont au vert pour l'avenir du secteur. Il y aura des évolutions. La directrice marketing l'affirme en tout cas : « Tout le monde se ressemble au camping. On achète tous le même pain ! » Voilà comment résumer parfaitement l'expérience camping. Nous ne pouvons qu'approuver et remercier Nina Wesselmann pour cet entretien franc et passionnant. Bonne continuation en 2023 !

4 QUESTIONS 4 RÉPONSES



Nina Wesselmann, Directrice marketing chez LMC

Vin ou bière ?

SANS HÉSITER, LE VIN.

Plage ou montagne ?

ÇA DÉPEND DE LA SAISON. SURFER LES VAGUES L'ÉTÉ ET FAIRE DU SNOWBOARD L'HIVER.

Caravane ou camping-car ?

CARAVANE EN CE MOMENT. MAIS JE REPRENDRAIS VOLONTIERS LE CAMPING-CAR PLUS TARD.

Tente et matelas gonflable ou camping-car de luxe ?

TENTE ET MATELAS GONFLABLE, C'EST FINI. LUXE, PAS ENCORE.

① ② Nova Meierhenrich
et son Innovan « Baghira »

Nova Meierhenrich, fan d'Innovan

Fin 2021, Nina Wesselmann a reçu une demande particulière sur Facebook de la part de l'animatrice et actrice Nova Meierhenrich : « Quelque chose s'est passé entre elle et l'Innovan, le camper van que nous avons lancé en 2021. Elle en est tombée amoureuse, surtout de son magnifique intérieur. » Conseillée en détails, notamment pour le choix de l'équipement intérieur, cette passionnée de voyage originaire de Hambourg a finalement acheté son propre Innovan. Le début d'une collaboration qui dure jusqu'à ce jour. « Nova Meierhenrich prévoit ses voyages, elle nous donne des nouvelles et nous mentionne dans ses publications, et nous partageons ses expériences avec nos followers. » Nina Wesselmann a également créé une série YouTube avec l'animatrice. Cinq épisodes sont déjà en ligne et d'autres sont en projet. « Il s'agit de présenter des sujets importants aux novices du camping. Quel est ton profil de campeur ? Passes-tu beaucoup de temps dans ton véhicule ou préfères-tu partir le weekend ? Veux-tu travailler avec ?

Un projet unique avec Hindermann

Les adaptations que Nova Meierhenrich voulait apporter à l'Innovan par rapport au modèle standard ne présentent généralement aucun problème pour LMC. Elle prévoyait de faire un voyage entre filles, et il fallait que deux personnes puissent dormir dans le toit relevable. Comme le voyage devait se faire en février ou en mars direction le Danemark, il fallait une isolation pour cette partie. « Hindermann est venu prendre les mesures et l'a fait ! » se réjouit la campeuse expérimentée. Hindermann avait peu de temps pour agir avant le début du voyage et a réussi à livrer en trois semaines. Nina Wesselmann confirme le succès de cet ajout : « C'est très facile à manipuler. Et le test pratique l'a prouvé : il fait super chaud là-haut pour dormir. » Cette construction spéciale pour toit ouvrant conçue par Hindermann a été si bien accueillie chez LMC que l'entreprise l'intégrera sûrement dès 2024 dans sa production de série. Nova Meierhenrich est très heureuse de son acquisition et continue à donner régulièrement des nouvelles de son Innovan.

→ [instagram.com/nova_meierhenrich](https://www.instagram.com/nova_meierhenrich)



LMC

LMC Caravan GmbH & Co. KG
Rudolf-Diesel-Straße 4
D-48336 Sassenberg

→ [lmc-caravan.com](https://www.lmc-caravan.com)
→ [instagram.com/lmc_caravan](https://www.instagram.com/lmc_caravan)

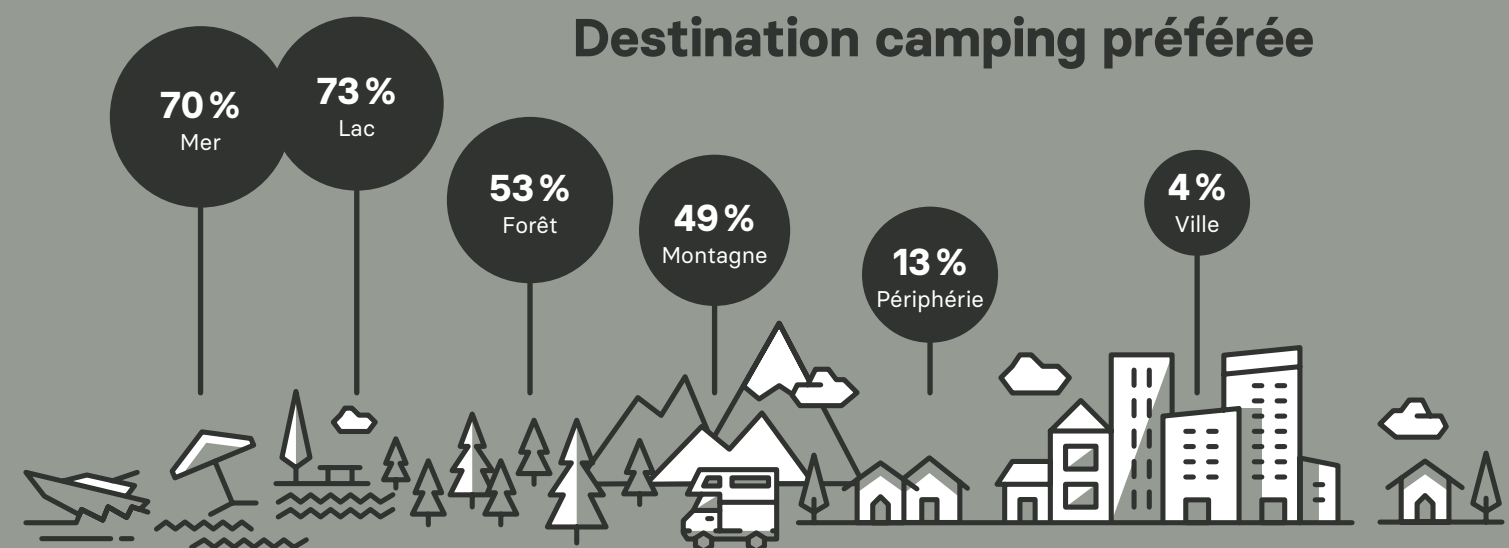
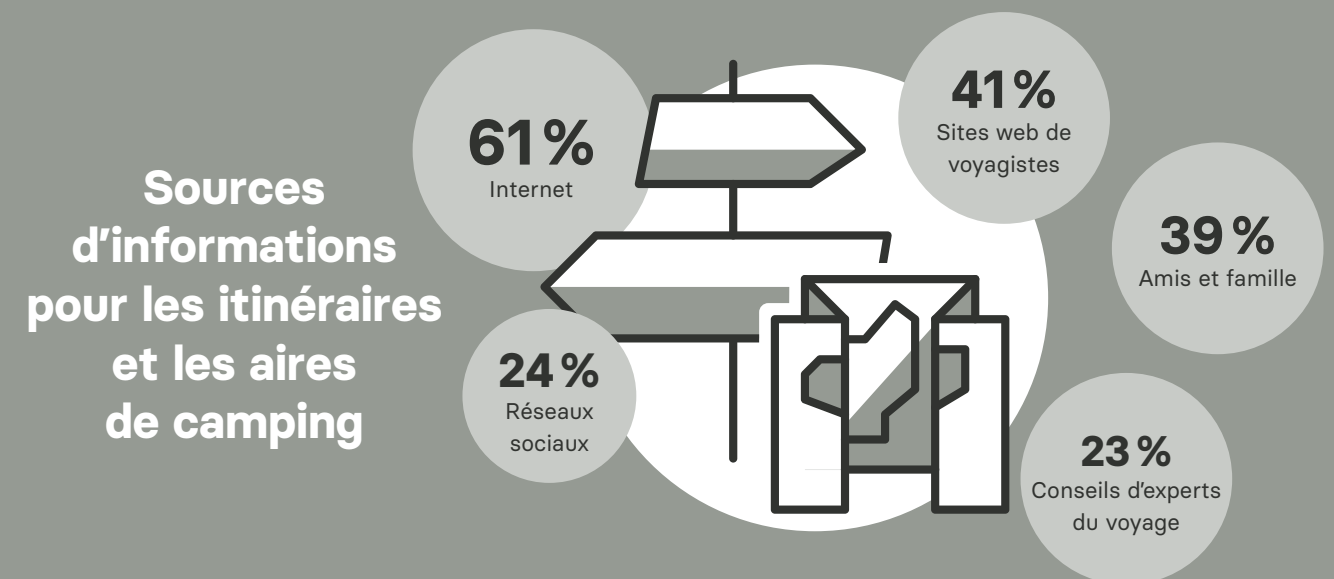
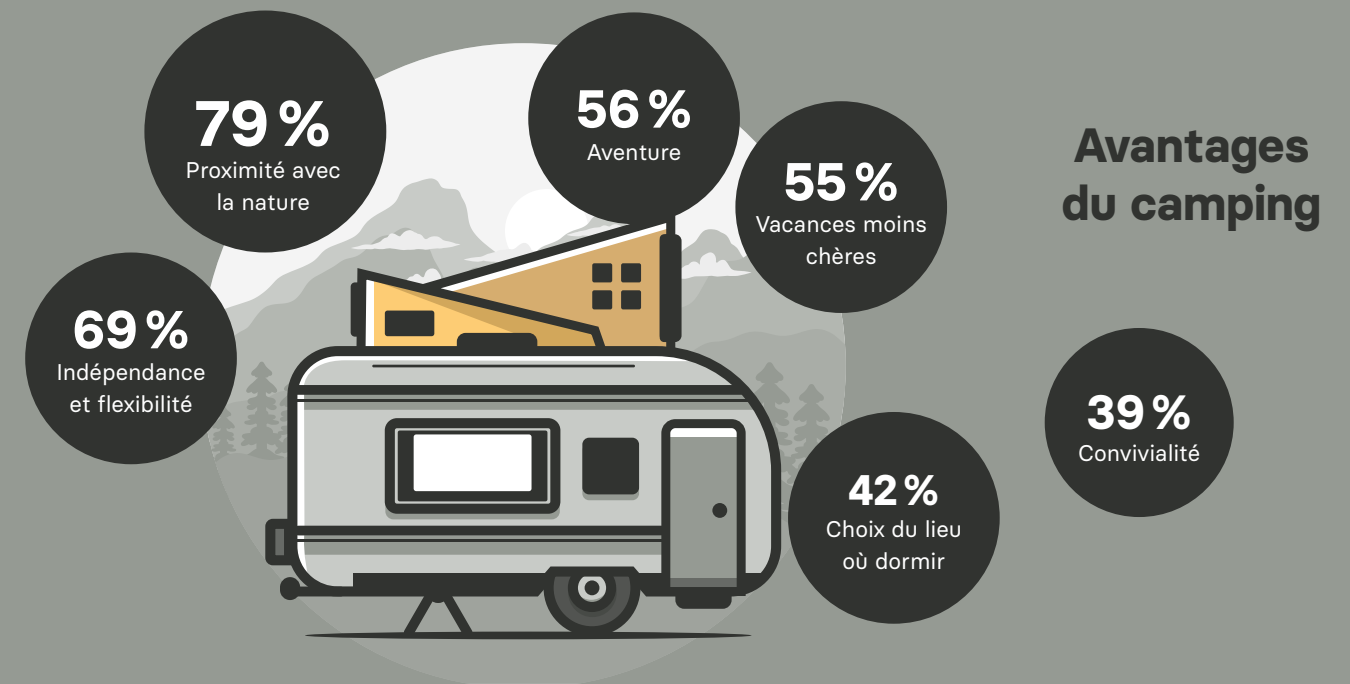
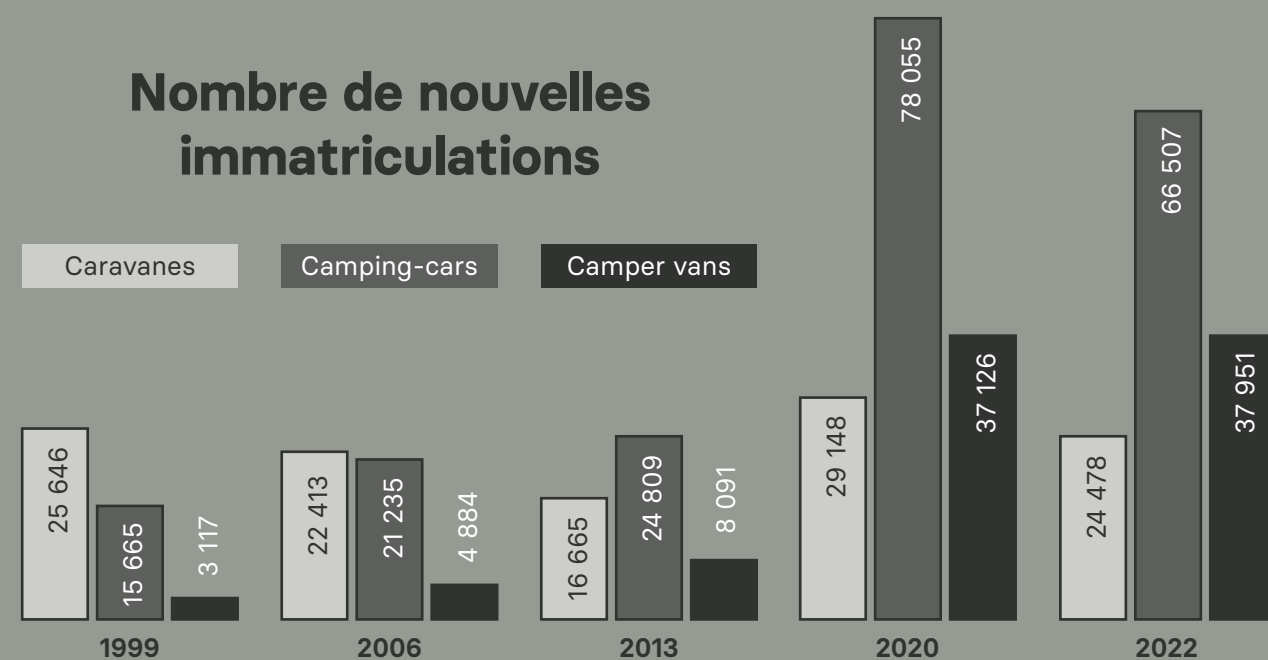
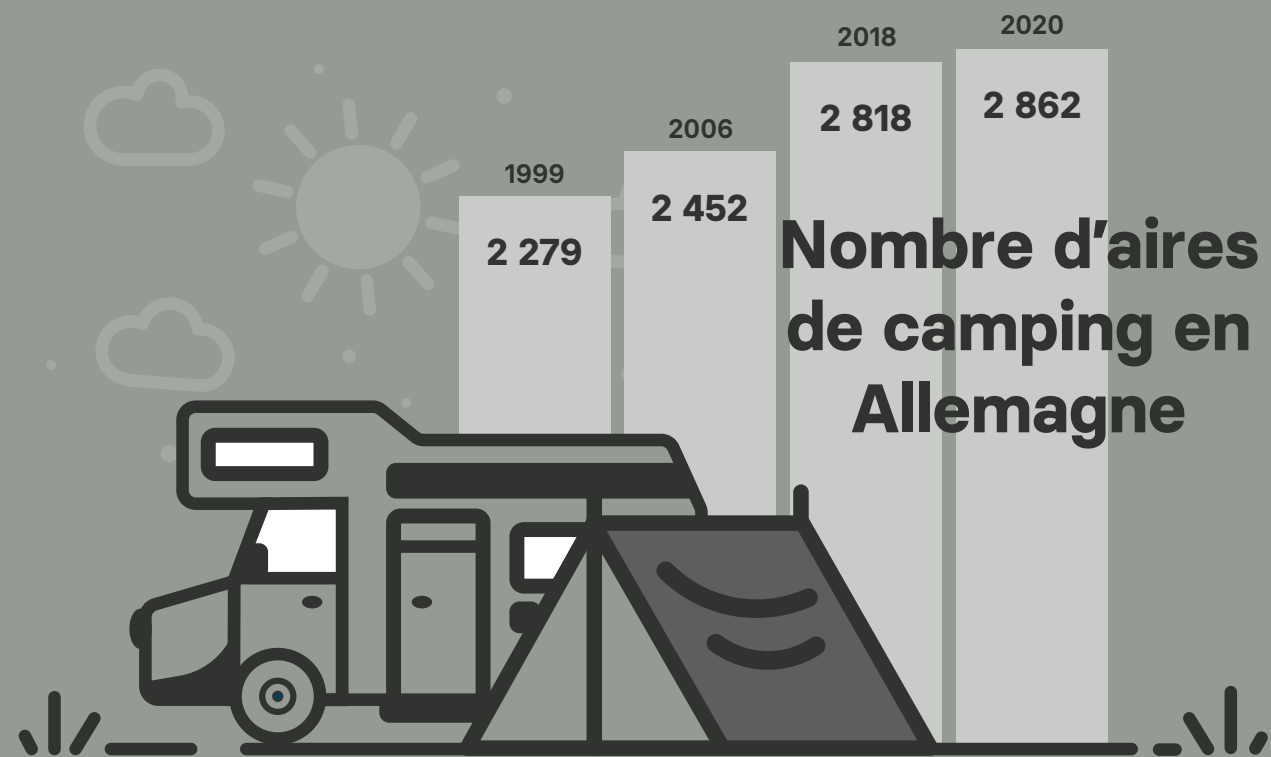


③ L'Innovan – fabriqué
à Sassenberg

④ Préparation pour intégrer
le toit ouvrant

Le camping en chiffres

Le camping connaît toujours plus de succès. Voici quelques chiffres intéressants.



Dans les coulisses du boom du camping

Guido Ullrich, propriétaire-gérant de Reinhard Ullrich GmbH & Co. KG et membre de la direction de la DCHV, nous parle des défis à relever dans le secteur du camping.

Tous les amateurs de camping connaissent ce sentiment : enfin les vacances, il ne reste qu'à charger les affaires et c'est parti pour profiter de la plus belle saison de l'année ! Pour offrir à chaque campeur une aventure en toute tranquillité, un secteur entier travaille en coulisses au service de ce mode de voyage empreint de liberté et de spontanéité. Nous rencontrons Guido Ullrich qui nous explique l'évolution du marché, les besoins du secteur en matière de personnel qualifié et la situation sur les aires de camping.

Guido Ullrich est très occupé. À 51 ans, le propriétaire-gérant de la société Ullrich Caravaning et membre de la direction de la DCHV, l'association professionnelle allemande du caravaning, a une connaissance éprouvée du secteur du camping. Celui-ci connaît actuellement un fort dynamisme. La pandémie a accéléré le boom du camping et créé parallèlement de nouveaux défis à relever dans le secteur. Les emplacements sur les aires de camping sont parfois rares, à l'image des garages et du personnel qualifié. Les problèmes de chaîne logistique sont au cœur des préoccupations du secteur, entraînant des incertitudes et de nombreuses interrogations du côté des acheteurs et des vendeurs. Campeur passionné, Guido Ullrich et son équipe concentrent tous leurs efforts pour faire perdurer une ambiance détendue, au travail comme en vacances. Son secret pour y arriver, l'expert nous le confie dans un entretien en toute sincérité.

Monsieur Ullrich, comment décrire votre contribution régulière au sein de l'association DCHV ?

Nous les membres de la direction, nous nous réunissons lors de sessions vidéo qui ont lieu chaque mois et parfois plusieurs fois par mois. Nous discutons par exemple de la participation de la DCHV à des salons, ou encore de la formation professionnelle et continue des revendeurs et de leurs collaborateurs. Nous réfléchissons pour aider au mieux le revendeur, notamment concernant les questions juridiques, afin d'assurer une présence à ses côtés. Nous consultons les données du marché et les statistiques pour les communiquer à nos membres et sommes impliqués dans des groupes de travail. Je fais également partie d'un comité de normalisation DIN.

Combien de membres compte actuellement l'association ?

Il y en a 374 en Allemagne. Auxquels s'ajoutent nos 64 membres bienfaiteurs.

Quelles sont les sujets qui occupent actuellement la DCHV ?

Comme cela a toujours été le cas, l'apprentissage et la formation sont des sujets d'actualité. La DCHV travaille

déjà depuis longtemps à la conception d'une formation spécifique qui réponde aux exigences d'un technicien caravane. La CIVD, avec le soutien de la DCHV et de la fédération nationale de carrosserie et de la technique automobile (ZKF), a réussi une avancée. Elle a lancé une nouvelle formation professionnelle appelée « Mécanicien carrosserie et construction automobile, spécialisation caravane ». La Chambre allemande de commerce et de l'industrie (IHK) et la Chambre des métiers font également partie du projet. Notre enquête auprès des revendeurs a donné lieu à un nombre inattendu de retours positifs, et nous avons reçu plus de 280 demandes de places de formation. Dans ce profil de métier, l'employé peut être amené à réaliser toutes les tâches qui se présentent dans un garage. Nous sommes confiants dans le fait que cette nouvelle formation pro-

Le couple que forment Angelika et Guido Ullrich, 2^{ème} génération à la tête de l'entreprise depuis 2003.



① Un espace de lavage couvert entoure les locaux de vente et de location de véhicules.

fessionnelle créera une réelle valeur ajoutée pour le secteur. D'une manière générale, c'est une très bonne chose de ne pas limiter la formation au domaine commercial mais de l'étendre aussi au domaine technique.

Comment s'est passé le Caravan Salon de Düsseldorf ?

Selon la DCHV, mais aussi unisono, la clientèle était à nouveau plus nombreuse sur les stands, mais moins de ventes ont été conclues en raison des incertitudes en matière de livraison. Nous sommes face à une situation complexe. Les revendeurs travaillent en restant très prudents et ils ne maîtrisent pas toujours les délais de livraison d'un véhicule et comment celui-ci est équipé. On peut ainsi comprendre la retenue des clients lors d'un nouvel achat.

Quels conseils donneriez-vous aux acheteurs potentiels ?

Les clients devraient regarder les modèles disponibles sur place chez le revendeur, c'est-à-dire les véhicules avec lesquels ils peuvent partir directement. L'avantage, c'est de savoir immédiatement comment le véhicule est équipé et à quel prix fixe il se vend. Bien évidemment, il est possible de commander tous les véhicules, mais la date de livraison et le prix final ne sont actuellement pas définitifs.

Beaucoup de personnes s'intéressent désormais au camping. Quel est l'impact sur le secteur ?

Un impact très positif ! La demande de véhicules a augmenté, mais la disponibilité a chuté pour les raisons que nous connaissons tous. Sans la problématique actuelle de la chaîne d'approvisionnement, les ventes seraient beaucoup plus nombreuses. Même les fabricants doivent relever des défis face à la pénurie de certaines pièces. Il n'est pas possible de conclure des accords définitifs concernant le prix et la livraison. Pour les contrats conclus par le passé, il revient maintenant aux revendeurs de trouver le moyen d'expliquer aux clients finaux les modifications d'équipement, les retards de livraison et l'augmentation du prix final. Cela représente une charge supplémentaire considérable que le revendeur doit assurer. Les clients sont relativement compréhensifs, car chacun rencontre aussi ce problème dans d'autres domaines. Notre association s'applique à fournir une aide à ses membres, notamment dans les situations critiques. Nous sommes en contact avec des juristes spécialisés pour pouvoir transmettre des informations précises et des recommandations.



Autre sujet : Pensez-vous que le diesel va être interdit ? Et si oui, quelles seraient les conséquences pour le caravanning ?

Personnellement, interdire le diesel me paraît difficilement applicable. Je pense donc que le diesel va persister pour l'instant. Notre secteur a beaucoup de véhicules chez les clients finaux qui sont voués à être utilisés. Pour moi, l'hydrogène est une alternative sensée au diesel. Les constructeurs de châssis ont déjà des idées en réserve à ce sujet.

Comme chacun sait, le secteur a connu une croissance très rapide. Quelles sont les répercussions sur les infrastructures de camping ?

En effet, ces infrastructures sont à la traîne. Au début, cette nouvelle situation avait son avantage car avant ce n'était pas à la mode de partir en famille dans un camping. Prendre l'avion coûtait le même prix ou était même moins cher. Nous vivons désormais un vrai boom, et les lieux de camping se remplissent. Personnellement, nous avons pu trouver des emplacements pour notre camping-car à la haute saison au bord de la mer du Nord ou de la Baltique. Il y avait toujours une place libre en arrivant de bonne heure. Mais en se présentant seulement le soir pour s'installer, toutes les places étaient déjà prises pour la nuit. Pour moi, ce constat est aussi très positif. Il faut apprendre à opter pour les offres « intermédiaires ». Peut-être changer des classiques « mer » ou « montagne ». Ici aussi dans la région, on peut passer de superbes vacances dans la forêt de Teutobourg ou au bord de la Weser. Il y a sûrement de



nombreux campings qui ne sont pas pleins. N'oublions pas non plus que « le bonheur est dans le pré » et il existe des fermes qui proposent des emplacements avec électricité pour les campeurs.

En tant que loueur de véhicules, savez-vous où partent les vacanciers ? Plutôt vers de lointaines contrées ou y a-t-il une tendance à explorer l'Allemagne ? Plutôt caravane ou camping-car ?

Aussi bien l'un que l'autre, il y a de tout. Et autant en caravane qu'en camping-car. Je demande à mes clients ce qu'ils ont prévu. S'ils partent trois semaines ou plus quelque part, s'ils aiment visiter la région ou randonner, alors je conseille de prendre une caravane. Car ils peuvent profiter de leur voiture et découvrir la région avec. Si mes clients changent de destination chaque jour, il vaut mieux opter pour un camping-car ou un fourgon, comme ça ils restent très flexibles et tout est possible.

Pensez-vous que le camping s'est modernisé ?

Oui, entre autres parce que d'autres moyens de voyager sont devenus plus laborieux. Je pense notamment à l'été dernier qui a vu de nombreux transporteurs aériens disparaître. Il est plus facile de se dire que l'on a chargé son véhicule deux jours avant le départ et que l'on peut changer de destination ou, si nécessaire, opter pour un lieu radicalement différent de celui prévu à l'origine. Bien sûr, j'entends aussi des avis contradictoires plus critiques : « Depuis trois ans, je dois faire une pré-réservation pour être directement au bord du lac, pour avoir la première place au premier rang ! »

EN BREF

DCHV

Association professionnelle allemande des vendeurs, loueurs et réparateurs de caravanes

- + 374 membres en Allemagne
- + 64 membres bienfaiteurs issus de l'industrie, du commerce de gros et des services
- + Collaboration avec les campings et les acteurs du tourisme
- + Représentation des intérêts des membres face aux tiers, aux services gouvernementaux et aux autorités
- + Partage des données du marché et des statistiques concernant les tendances et les nouvelles immatriculations
- + Conseil juridique et aide personnalisée
- + Promotion des échanges entre confrères et partage des chiffres du secteur
- + Publicité et relations publiques
- + Fourniture de supports et de plans de formation

Deutscher Caravaning Handels-Verband e.V.
Große Falterstraße 3
D-70597 Stuttgart

→ dchv.de
→ info@dchv.de



①



②

① Le nouveau bâtiment de l'atelier avec trois ponts élévateurs, banc de freinage et salle de formation

② L'entrée principale du magasin, de l'accueil et du service location

Quels sont les plus grands changements qu'a connu le secteur ces dernières années ?

Ce qui a beaucoup changé, c'est la diversité, le fait qu'il existe simplement une plus grande variété de véhicules, beaucoup de petits fourgons de tous les styles et des camping-cars qui peuvent aussi servir de voitures traditionnelles. Les « bus avec toit relevable » existaient déjà dans les années 1960. Le vrai boom, nous le voyons maintenant à ce niveau-là. Le choix d'un véhicule que l'on utilise au quotidien pour toute la famille, mais aussi pour de courts séjours de vacances.

Remarquez-vous une demande plus importante pour les tentes de toit ?

C'est plutôt mitigé. Nous en avons une dans notre offre. Il y a des personnes intéressées. J'ai l'impression que tous ceux qui sautent ce pas achètent ensuite un véhicule avec chauffage. En tout cas, la tente de toit est une super option pour commencer le camping. Ce n'est pas aussi cher qu'un véhicule. Par ailleurs le sol de la tente est loin de la terre ferme, ce qui convient à beaucoup de personnes qui préfèrent tenir les petites bestioles à distance. Dans nos pays frontaliers, je trouve que la tente a une importance toute particulière. Dans un camping danois, nous avons vu des tentes tunnels adaptables. Chacun peut moduler les segments comme il le souhaite. Un système de tentes tunnels convient par exemple pour plusieurs familles. Compte tenu des prix des véhicules, je vois là une très belle opportunité pour le secteur de répondre à la forte demande de la clientèle en complétant l'offre avec les tentes.

Comment s'est déroulée la construction des nouveaux locaux sur votre terrain de Bad Salzufen ?

Cela faisait déjà longtemps que nous avions besoin

d'agrandir l'atelier. Nous devons le faire pour pouvoir offrir un service adapté. Au début, tout s'est bien passé. Les premières difficultés sont apparues quand nous avons commencé à creuser les fondations. Le sol était très irrégulier et composé à la fois de terre, de pierres, de souches d'arbres et de gravier. Il a fallu enlever une grande surface de déblais. Quand nous avons enfin posé la structure de l'atelier, tout s'est déroulé sans problème. Nous travaillons désormais sur deux sites avec les deux entrepôts supplémentaires sur une superficie totale de 30 000 m².

Quels sont les projets à venir chez Ullrich Caravaning ?

Nous avons déjà décidé de réduire notre surface de vente pour offrir plus de services. À l'avenir, notre activité principale ne sera plus la vente de véhicules mais les services associés. Nous pouvons y arriver avec nos 12 ateliers, dont deux ou trois seront conservés comme emplacements de réserve. Ainsi nous pourrions entreposer les véhicules que nous avons déjà équipés, mais dont certaines pièces ne sont pas les bonnes ou pas encore arrivées, et attendre en parallèle de recevoir ce qui nous manque. Nous ne serons pas obligés de sortir et de rentrer à nouveau les véhicules, comme nous le faisons sur le site d'avant où il fallait gérer le peu de place disponible.

Quels sont actuellement les délais de traitement à l'atelier ?

Deux semaines. Les délais varient en fonction du moment où nous recevons les pièces. Vouloir est une chose, pouvoir en est une autre. La question tourne toujours autour de la spécificité de la tâche. Les pièces pour l'avant des véhicules et les coffres à gaz ont un délai de livraison de trois trimestres à un an et demi.

Nous espérons une amélioration de la situation à long terme pour retrouver un bon rythme de croisière.

À quoi ressemble votre quotidien au travail ?

Faire l'ouverture, échanger avec les employés, participer à des vidéoconférences, régler des questions d'organisation et gérer les problèmes l'après-midi. Et faire la fermeture le soir bien sûr (*il sourit*).

Qu'est-ce qui vous plaît le plus dans votre métier ?

Le fait de pouvoir organiser moi-même mon travail et d'être flexible comme je l'entends. C'est la liberté qu'on se réserve. Ce métier nécessite naturellement du temps. Si l'entreprise passe avant, on se rend compte qu'on n'est pas assez en famille. Émotionnellement, on est assis entre deux chaises.

Où partez-vous le plus volontiers en vacances ?

Ces derniers temps, nous privilégions les séjours en bord de mer : Croatie, mer du Nord ou mer Baltique. Quand nous voyageons « en sauts de puce », nous prenons plutôt le camping-car. Si nous restons plus longtemps à un endroit, nous optons pour la caravane. C'est ce qu'il y a de plus beau dans le camping : l'indépendance, la liberté même dans le choix de la région. On se dit souvent, on part où ? On verra bien où on atterrit. On emprunte spontanément tel ou tel trajet, peu importe que je prenne mon café ici ou là finalement. On n'est pas obligé de prévoir ce que l'on fera le lendemain. C'est simplement ce sentiment de liberté que l'on recherche dans le camping.

Un grand merci pour cette immersion dans le travail de la DCHV et pour cet éclairage sur les défis actuels du secteur du camping. Nous souhaitons à tous une saison réussie et bien évidemment des vacances reposantes !

4 QUESTIONS 4 RÉPONSES



Guido Ullrich, Gérant d'Ullrich Caravaning

Vin ou bière ?
**PERSONNELLEMENT,
BIÈRE**

Plage ou montagne ?
**PLAGE SUR LA CÔTE
OU LAC**

Caravane ou camping-car ?
**AUSSI BIEN L'UN QUE
L'AUTRE**

Tente et matelas gonflable
ou camping-car de luxe ?
ENTRE LES DEUX

ULLRICH
CARAVANING 1961

Reinhard Ullrich GmbH & Co. KG
Heerser Weg 45
D-32108 Bad Salzufen

→ ullrich-caravaning.de
→ [instagram.com/ullrich_caravaning](https://www.instagram.com/ullrich_caravaning)

La photo de vacances de l'année !



Un grand merci aux participants de notre premier concours « La photo de vacances de l'année » ! Voici comme promis le TOP 3 des photos gagnantes.



↑ Arkadiusz Wojciechowski @camperomania_pl, magnifique photo d'hiver avec notre bâche de protection avant SUPRA



↑ Michael Spar @mit_jumbo_auf_tour, superbe photo de notre protection thermique pour fenêtre LUX avec élément inférieur



↑ Sascha Sauerland @sunny_560skm, jolie photo de notre film pare-soleil SCREEN

A VOUS DE JOUER

Concours photo 2023

C'est très simple :

- ① Téléchargez sur votre compte Instagram ou Facebook votre photo de vacances avec un produit HINDERMANN sur votre camping-car ou votre voiture
- ② Mentionnez HINDERMANN dans votre publication
- ③ Nous partagerons votre photo sur nos réseaux

À la fin de l'année 2023, nous choisirons les 3 meilleures photos.

Les trois heureux gagnants seront récompensés par des produits de la marque HINDERMANN. Les photos sélectionnées seront également publiées dans le Catalogue Produits 2024.

Nous attendons avec impatience vos nombreuses photos inédites !

Retrouvez-nous sur Instagram et Facebook
 → [instagram.com/mobiles.reisen.hindermann](https://www.instagram.com/mobiles.reisen.hindermann)
 → [facebook.com/hindermann1949](https://www.facebook.com/hindermann1949)

HINDERMANN en ligne !

Nous sommes présents sur les réseaux :
Facebook, Instagram et YouTube.

Notre communauté réunie autour du thème « Voyage » s'agrandit constamment. Grâce à notre présence sur les réseaux sociaux, restez informés des nouveautés Hindermann. Prenez contact avec nous, laissez vos commentaires ou posez vos questions, nous y répondrons avec plaisir. Suivez-nous jour et nuit, tous les jours de l'année !



Visitez notre page Facebook
→ facebook.com/hindermann1949



Visitez notre Instagram
→ instagram.com/mobiles.reisen.hindermann



Visitez notre chaîne YouTube
→ youtube.com/@mobiles.reisen.hindermann1949



Pour voyager avec une qualité d'habitat très perceptible

Paravents/Jupes de bas de caisse/Housses de protection de roues

Que ce soit à la mer ou à la montagne, coupez l'élan au vent pour ne pas avoir froid aux pieds et bénéficiez d'un confort douiller sous l'auvent ou devant le camping-car !

Nos paravents, jupes de bas de caisse et housses de protection de roues obturent les espaces libres sous les caravanes et les camping-cars tout en restant faciles à mettre en place et à découper. Des idées particulièrement astucieuses : la cave pour caravane et les sacs à rangement ! Ils créent des espaces dédiés pour les choses pratiques de la vie quotidienne !

p. 90

Paravents

p. 91-96

Jupes de bas de caisse/Protection adaptable

p. 97-99

Housse de protection de roues



Raccourcissement sans problème à chaque extrémité avec une paire de ciseaux solide.

Jupe pare-vent aimantée

Pour camping-cars et fourgons

La jupe pare-vent aimantée de HINDERMANN freine les courants d'air désagréables qui passent sous le camping-car et lutte contre le refroidissement des pieds lorsque vous êtes assis devant le véhicule. La toile de bâche renforcée textile, résistante aux intempéries hivernales, est disponible en trois tailles et peut être raccourcie à la longueur voulue. Version spéciale pour Ducato.



↑ Découpe pour marchepied spécialement pour Ducato



↑ Aimant soudés de manière étanche à l'intérieur

Points forts

- ✓ Aimant soudés de manière étanche à l'intérieur
- ✓ Œillets PVC renforcés pour fixation au sol
- ✓ Taille universelle, peut être raccourcie avec des ciseaux



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ myde/diMA8



①

① Protection à forme ajustée (p. 92)



Raccourcissement sans problème à chaque extrémité avec une paire de ciseaux solide.

Jupes de bas de caisse

Le confort sous l'auvent

Avec ou sans auvent, la jupe de bas de caisse HINDERMANN est une protection bienvenue contre les courants d'air lorsque l'on est assis devant la caravane et bloque les courants d'air désagréables. Idéal également pour le montage permanent grâce au jonc et aux œillets pour fixation au sol. Deux matériaux en différentes longueurs et hauteurs à choisir.



↑ Peut être raccourci de manière individuelle



↑ Système pour caravane avec marchepied abaissé



↑ Compatible avec la protection à forme ajustée



↑ Fixation au sol

Points forts

- ✓ Protection contre les courants d'air
- ✓ Adaptée de manière universelle, différentes longueurs et hauteurs
- ✓ Montage facile avec jonc
- ✓ Œillets PVC renforcés pour piquet de fixation
- ✓ Le jonc soudé peut être raccourci de manière individuelle
- ✓ Combinaison individuelle avec d'autres jupes de bas de caisse HINDERMANN



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ myde/CafBU

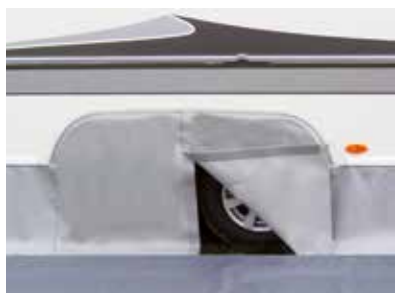


Protection à forme ajustée

Recouvrement total du passage de roue

La protection à forme ajustée de HINDERMANN recouvre totalement le passage de roue. Il protège contre les courants d'air et offre une apparence homogène avec la jupe de bas de caisse de HINDERMANN.

Chaque recouvrement est parfaitement adapté aux rails d'insertion de jonc des passages de roues du modèle de caravane concerné, qu'il soit mono essieu ou essieu tandem. La hauteur est unique : 100 cm. Tous les modèles sont équipés d'un jonc textile. Le long du bord inférieur se trouvent des œillets PVC inoxydables soudés pour les piquets de fixation.



↑ Essieu tandem



↑ Fixation au sol

Accessoires

Bande Velcro pour protection à forme ajustée



Kit de 2, pour raccordement de la protection à forme ajustée HINDERMANN avec la jupe de bas de caisse HINDERMANN (p. 91) ou la cave pour caravanes HINDERMANN (p. 96)



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/luClf

La protection à forme ajustée s'insère dans le rail au niveau du jonc textile



① Bâche isolante extérieure FOUR SEASONS (p. 12)



Cave pour caravane

Accessoires pratiques →

Espace de rangement supplémentaire, sec et propre

Espace de rangement supplémentaire sous la caravane grâce aux poches de rangement fixes et étanches soudées avec la jupe de bas de caisse. Une double fermeture à glissière permet un accès confortable. Une ventilation transversale est intégrée dans chaque poche afin d'éviter la formation de condensation.

Les poches de la cave pour caravanes de HINDERMANN sous le véhicule peuvent être utilisées comme emplacements frais et hygiéniques pour produits alimentaires, boissons, jouets d'enfant ou autres choses telles que chaussures et bottes.

Comme le jonc textile est soudé, ce modèle peut être raccourci à volonté à chaque extrémité avec une paire de ciseaux solide.



↑ Sacs de stockage avec fermeture à glissière double sens



↑ Une ventilation transversale est intégrée dans chaque poche afin d'éviter la formation de condensation.



↑ Refermable



↑ Taille de chaque poche : env. 80 × 35 × 35 cm (l × P × H)

Points forts

- ✓ Compatible avec les protections ajustées HINDERMANN et la protection pour passages de roues STANDARD
- ✓ Qualité résistante aux intempéries hivernales
- ✓ Jonc textile inclus
- ✓ Adaptable avec des ciseaux
- ✓ Œillets PVC renforcés pour piquet de fixation



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/bYDjg



Recouvrement de passage de roue STANDARD

Pour caravanes

Le recouvrement de passages de roues HINDERMANN est fabriquée en toile de bâche gris clair, renforcée textile, résistante aux intempéries hivernales, en forme universelle et peut être raccourcie aux dimensions souhaitées en cas de besoin. La fixation est réalisée avec un jonc et des piquets de fixation au sol dans les œillets PVC renforcés. Mis en place de manière séparée, la protection protège les pneus du soleil intense et les rayons UV.



↑ Montage facile avec jonc soudé



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/wWdg0



Housse de protection de roues STANDARD

En film

Pour véhicules légers, caravanes et camping-cars. Protège les pneus du soleil. De forme tridimensionnelle, elle recouvre entièrement la bande de roulement et le flanc de pneu et la housse ne peut pas glisser.

Points forts

- ✓ Protège vos pneus du soleil
- ✓ Forme tridimensionnelle, les bandes de roulement et les flancs sont entièrement recouverts
- ✓ Œillets intégrés pour piquets



↑ Forme bien ajustée



↑ Fixation au sol



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmyde/462Sh

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.

Housse de protection de roues REFLEX

Protège les pneus du soleil

La housse de protection de roues REFLEX de HINDERMANN dispose d'une surface avant réfléchissante qui protège les pneus de l'exposition aux rayons UV intenses, réduit la chaleur reçue et ralentit le vieillissement de la gomme et de la carcasse. Sa forme bien ajustée grâce à une réalisation tridimensionnelle recouvre entièrement les bandes de roulement et les flancs. La housse ne peut pas glisser, elle s'installe et se retire rapidement. Dimensions universelles pour véhicules légers, caravanes et camping-cars.



↑ Forme bien ajustée



↑ Fixation au sol



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmyde/PLTVU

Une nouvelle variante existe pour ce produit. Retrouvez toutes les variantes en ligne.



Housse pour roue de secours

Différentes tailles

Sous la housse en cuir synthétique haut de gamme rembourrée, la roue de secours est bien protégée contre la saleté et les rayons du soleil. Pour une utilisation à l'extérieur du véhicule, la housse de protection noire est stabilisée aux UV. Dans l'espace de rangement et le garage arrière, la housse protège lors du chargement et du déchargement. La bande élastique puissante intégrée constitue une aide lors de la mise en place et permet une fixation sûre.



↑ Tendeur élastique puissant



↑ Fixation sûre



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmyde/c8pzQ



L'ordre ne connaît pas de limites

Systèmes de rangement / Sacs

Les voyageurs sont des individualistes. C'est pour cela qu'il est préférable que cet art de vivre puisse s'épanouir librement dans le camping-car ou la caravane. Un ordre systématique favorise encore plus cet état de choses.

Variés, flexibles et astucieusement conçus, nos systèmes de rangement créent des espaces de rangement pratiques pour vêtements, équipements ou autres accessoires précieux. Avec un excellent accès aux contenus grâce à des fermetures à glissière solides, des zones renforcées pour une longévité accrue, une fixation sûre grâce à des bandes Velcro ou des boutons-pression : tout reste à sa place et en place, tout en étant rapidement accessible.

p. 102–109 Sacs

p. 112–115 Solutions de rangement



Sac de transport pour toilettes

Facilement lavable

Ce sac de transport HINDERMANN ne permet pas seulement la manipulation discrète de réservoirs de WC et d'eaux grises sur l'emplacement de parking ou de camping. Grâce à sa version presque totalement étanche, ce sac peut également être utilisé comme sac de plage pour affaires mouillées telles que serviettes de plage ou jouets d'enfant.



La poche étanche peut également être utilisée comme sac de plage



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/2p0aV



Sac de transport pour antennes satellite

En version rembourrée

Ce sac de transport HINDERMANN permet de protéger l'antenne satellite pendant le transport et le stockage. Il protège contre la poussière, l'humidité et les chocs.

Points forts

- ✓ Version rembourrée en matériau polyester résistant
- ✓ Protège contre la poussière, l'humidité et les chocs
- ✓ Forme ajustée aux modèles présentés



Forme ajustée aux modèles présentés (voir la page produit en ligne)



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/01Uoy



Sac pour groupes électrogènes

Protège de l'humidité, du sable et des saletés

Sac de transport et de stockage taillé sur mesure, en toile de bâche légère et solide, résistante aux intempéries hivernales. Le sac pour groupe électrogène HINDERMANN est refermé avec une fermeture à glissière double sens.



Forme ajustée aux modèles présentés



DÉTAILS EN LIGNE

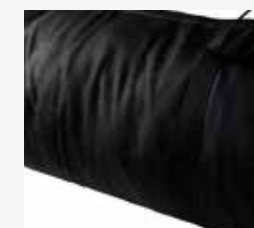
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/PH30I



Sac en tissu Gitterflex pour tentes

Avec sangle robuste

Le sac HINDERMANN pour tentes est un sac de rangement haut de gamme, universel et généreusement dimensionné en tissus Gitterflex résistant et perméable à l'air. Des sangles solides servent de sangles de transport. Deux tailles sont disponibles pour une longueur de 130 cm.



↑ Tissu Gitterflex résistant et perméable à l'air



↑ Fermeture à glissière allant jusqu'à sur le côté



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/v6fcu



Sac pour enrouleur de câble

Avec sangle de fixation

Le sac pour enrouleur de câble HINDERMANN est un instrument de rangement pratique pour enrouleur de câble et protège ce dernier contre l'humidité, la saleté et le sable (n'est pas étanche). La fermeture à glissière quatre sens permet un accès facile à la poignée de transport ; en outre, les câbles raccordés dans les prises électriques peuvent être guidés hors du sac. Une ouverture latérale supplémentaire avec rabat de fermeture est prévue pour le raccordement au réseau. L'enrouleur de câble reste ainsi protégé et accessible, même en cas d'utilisation à l'air libre.



↑ Forme bien ajustée



↑ Prise de câble



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/SKT8v



Sac pour armatures de tente

Avec fond en double épaisseur

Le sac HINDERMANN pour armatures de tente est un sac de rangement en tissu polyester léger et résistant. Sa particularité réside dans son fond en toile de bâche double épaisseur avec renfort supplémentaire. Ceci permet au sac d'être rangé à la verticale, sans que les extrémités des armatures n'abîment le fond. Avec sangle solide pour le transport et cordelière.

Tissu polyester résistant, fond en toile de bâche double couche



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/836ml



Sacoche de voyage

En Nylon solide

La sacoche de voyage généreusement dimensionnée de HINDERMANN permet de ranger et de conserver à portée de main papiers du véhicule, certificats de contrôle, cartes de garantie, contrat d'assistance ou catalogue d'accessoires. La fermeture à glissière cousue sur le haut est recouverte d'un rabat, empêchant ainsi le contenu de tomber à l'extérieur. Vous voulez contacter un interlocuteur important ? La poche transparente permet d'y ranger les cartes de visite !



↑ Poche transparente cousue



↑ Capacité de rangement



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/2g9vl



Housse pour écrans

En cuir synthétique souple

La face intérieure, douce, en textile protège l'écran contre les rayures. Utile non seulement dans le véhicule, mais aussi dans le cadre du travail à la maison.

Points forts

- ✓ Housse antipoussière en cuir synthétique souple
- ✓ Face intérieure douce, en textile
- ✓ Protège l'écran contre les rayures



↑ La face intérieure, douce, en textile protège l'écran contre les rayures



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ [lmyde/ZZl3l](https://myde/ZZl3l)



Sac polyvalent

Avec bandoulière réglable

Cet sac est le parfait compagnon de voyage pour une excursion, mais aussi pour faire les courses, pour ranger câbles et écrans en toute sécurité, et même pour aller au bureau. Le sac polyvalent HINDERMANN convient aussi très bien pour ranger des jouets d'enfants. Ces poches sont rembourrées et offrent une protection parfaite contre la poussière, l'humidité et les chocs.



↑ Également pour écrans d'ordinateur



↑ Sangle de transport réglable



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ [lmyde/lxjBd](https://myde/lxjBd)



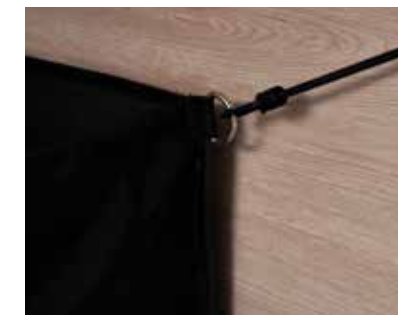
Sac multi-usage pour soute arrière

En tissu polyester haut de gamme

Ranger vos ustensiles nécessaires en toute sécurité pendant le voyage ! Le sac multi-usage pour soute arrière de HINDERMANN a été repensé et peut être utilisé de manière flexible : par exemple couché, pour transporter paniers et boîtes de transport de manière optimale et toujours bien accessibles. Ou bien debout, pour ranger de manière sûre des objets en vrac. Si le sac multi-usage n'est pas utilisé, il peut être replié pour encombrer le moins possible.



← La bonne taille selon les besoins Dans sa version étroite (en bas), le sac multi-usage possède deux compartiments, la version large (en haut) en possède trois. La taille des compartiments est compatible avec les boîtes Meori. Le sac multi-usage doit être posé au sol et ne peut pas être utilisé de manière suspendue.



↑ Bagues demi-rondes pour fixation

Points forts

- ✓ Peut être utilisé couché ou debout
- ✓ Fabriqué en tissu polyester haut de gamme noir
- ✓ Avec bagues demi-rondes pour l'accrochage
- ✓ Fixation possible avec boutons-pression LOXX
- ✓ Compatible avec les boîtes de rangement Meori



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ [lmyde/10vAw](https://myde/10vAw)



Sac de rangement

Avec poche filet extérieure

Vos meubles de camping sont toujours accessibles dans le sac de rangement rembourré ou, pendant la nuit ou avant la suite du voyage, rangés en toute sécurité à leur place dans le véhicule. Grâce à une conception astucieuse avec languettes et boutons-pression LOXX, le sac de rangement HINDERMANN peut être fixé dans la soute arrière ou transporté de manière flexible.



↑ Les fermetures à glissière permettent un chargement et un déchargement faciles



↑ Boutons-pression LOXX pour fixation sur la paroi du véhicule



↑ Poignée pratique pour le transport



↑ Poche-filet sur la face extérieure

Points forts

- ✓ Tissu polyester rembourré solide, noir
- ✓ Utilisable du côté droit ou gauche du véhicule
- ✓ Accès rapide, utilisation facile via fermetures à glissière
- ✓ Poignée de transport pour le transport
- ✓ Poche-filet extérieure, amovible



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/YM5nZ



Sac de rangement PREMIUM

Avec compartiments rembourrés

Comparé à la version standard, le sac de rangement PREMIUM de HINDERMANN possède deux parois intermédiaires rembourrées. Vos meubles de camping sont toujours accessibles dans le sac de rangement rembourré ou, pendant la nuit ou avant la suite du voyage, rangés en toute sécurité à leur place dans le véhicule. Grâce à une conception astucieuse avec languettes et boutons-pression LOXX, le sac de rangement HINDERMANN peut être fixé dans la soute arrière ou transporté de manière flexible.



↑ 2 compartiments rembourrés



↑ Poignée de transport



↑ Boutons-pression LOXX pour fixation sur la paroi du véhicule

Points forts

- ✓ Le tissu polyester rembourré et robuste, noir, protège les meubles de camping
- ✓ Compartiments rembourrés supplémentaires
- ✓ Accès rapide grâce aux fermetures à glissière
- ✓ Utilisable du côté droit ou gauche du véhicule
- ✓ Poignée de transport pour le transport



DÉTAILS EN LIGNE
Variantes du modèle
et numéros d'articles
→ my.de/l8EdI

- ① Sac de rangement (p. 113)
- ② Poches de rangement (p. 112)
- ③ Sac pour enrouleur de câble (p. 104)





Sac à chaussures

En cuir synthétique haut de gamme

Ce produit se distingue par sa grande longévité, offerte par la combinaison de toile de bâche et de cuir synthétique haut de gamme, ainsi qu'une grande capacité utile. Cintre inclus.



Le cintre supplémentaire apporte une bonne tenue.



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/2C0CZ



Poches de rangement

En cuir synthétique haut de gamme

Ce produit se distingue par sa grande longévité, offerte par la combinaison de toile de bâche et de cuir synthétique haut de gamme, ainsi que par sa grande capacité utile. Et ceci est une question de dimension. Pour répondre à toutes les exigences : camping-car, caravane, auvent, bateau ou maison, nous vous proposons toujours la solution de rangement adaptée à vos besoins. Bâche tissée en gris clair, poches en cuir synthétique en gris graphite. Cintre inclus.



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/NrAuv



Sac à linge

En non-tissé respirant

Disposer de solutions intelligentes pour le stockage, le rangement et la visibilité, que ce soit en camping ou à la maison.

Le sac à linge HINDERMANN dispose d'un cintre de suspension, ainsi que d'une fermeture à glissière le long de la bordure inférieure pour le vider rapidement.



La fermeture à glissière peut être ouverte sous le sac à linge.



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/Dn8Rx



Sac de rangement

Utilisable aussi comme sac à dos

Pour le stockage protégé et le transport confortable de produits HINDERMANN tels que volets thermo-isolants, housses pour vélos (p. ex. la taille 2), housse de protection SUPRA en Tyvek et bien plus encore. Avec cordelière intégrée et bloqueur. Le sac de rangement universel HINDERMANN vous permet de tout avoir sous la main et de le transporter confortablement.



↑ Tailles universelles



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/Et5j9



Étagère suspendue
Sans boîtes



Étagère suspendue
Deux boîtes

Avec fonds renforcés

Disposer de solutions intelligentes pour le stockage, le rangement et la visibilité, que ce soit en camping ou à la maison. Ce meuble souple polyvalent permet, grâce à ses étagères renforcées, le rangement séparé de T-shirt, serviettes, jouets, chaussures, magazines, livres et verres. Conforme aux exigences de qualité de HINDERMANN, des détails pratiques tels que les étagères renforcées, un matériau non-tissé plus épais et respirant, ainsi que des boucles de suspension avec bande Velcro savent convaincre les amateurs de camping.

Les nouveaux multitalents de HINDERMANN se déploient d'un seul geste pour prendre une forme d'étagère ou d'armoire et, grâce à leurs parois latérales souples, elles peuvent être repliées en harmonica et rangées sans prendre trop de place.



↑ Toutes les étagères suspendues peuvent être repliées.



↑ Boucle de fermeture avec bande Velcro pour suspendre à la tringle à vêtements

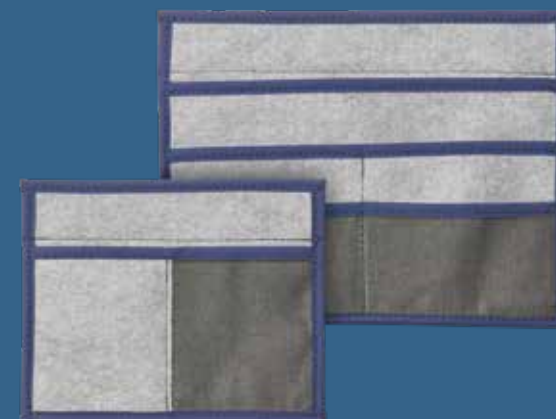
Points forts

- ✓ Rangement et visibilité dans le camping-car
- ✓ Matériau non-tissé respirant
- ✓ Étagères renforcées, espace de rangement supplémentaire
- ✓ Boucles de suspension avec bande Velcro
- ✓ Parois latérales souples
- ✓ Peut être repliée et rangée sans prendre trop de place



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ [lmy.de/9HR8p](https://my.de/9HR8p)



Pochettes à
bandes Velcro

Utile et pratique

Les pochettes de HINDERMANN sont idéales pour ranger les petits objets du quotidien, par exemple des lunettes ou un téléphone portable. Grâce aux bandes Velcro, les pochettes se fixent et se retirent facilement de l'isolation de porte arrière PREMIO de HINDERMANN.

À fixer p. ex. sur l'isolation de porte arrière de HINDERMANN (p. 32-33)



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ [lmy.de/JccYn](https://my.de/JccYn)



Penderie suspendue

Façade avec fermeture éclair

La penderie suspendue HINDERMANN vous permet de ranger soigneusement votre garde-robe sous l'auvent ou à la maison. Accrochée sur une armature de tente, dans une étagère ouverte ou à une tringle, la penderie suspendue offre un espace de rangement fermé et ventilé, mais protégé contre la poussière, vous permettant de protéger des vêtements particuliers ou de les séparer d'autres objets. Une tringle est intégrée pour suspendre les vêtements.



↑ Boucles de suspension



↑ Ventilation



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ [lmy.de/Uorf8](https://my.de/Uorf8)



Assistance pour les bricoleurs

Accessoires et kits de bricolage

Compléter ou améliorer son camping-car selon ses propres désirs ou transformer un minibus en camping-car : le bricoleur inspiré réalise avec enthousiasme ses projets personnels de ses propres mains et avec un peu d'habileté. Le travail et les efforts investis sont récompensés dans la réalisation de l'équipement nécessaire pour un voyage parfait.

Les accessoires dédiés à nos produits HINDERMANN conviennent à la fois pour les réalisations personnalisées et apportent toujours une plus-value supplémentaire. Tous ceux qui souhaitent commencer à la base et réaliser eux-mêmes la transformation de leur véhicule profiteront beaucoup de nos kits de bricolage. Ces articles sont particulièrement bien adaptés à l'aménagement sur mesure.

p. 118–122 Accessoires

p. 122–123 Aménagement sur mesure



Profils faîtière

Écoulement amélioré de l'eau

Les profils faîtière HINDERMANN pour camping-cars et caravanes permettent à l'eau de mieux s'écouler sur les housses de protection ou les bâches de protection de toit. Ceci permet d'éviter la formation de poches d'eau ou de flaques. Le profilé faîtière est fabriqué en mousse PE résistante aux intempéries qui n'absorbe pas l'eau.



↑ Orifice pour tige de guidage

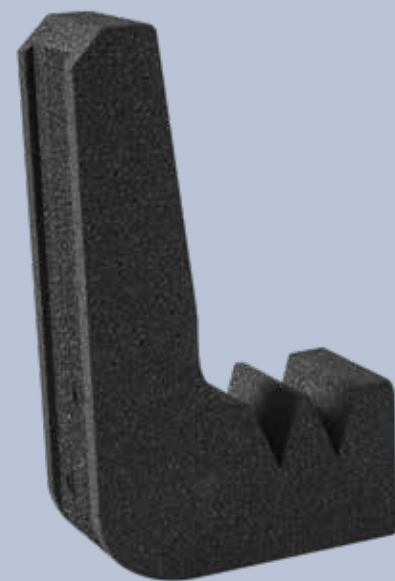


↑ Présentation en utilisation



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/9TtTZ



Cornière de protection

Solution de détail intelligente

Les cornières de protection HINDERMANN permettent le guidage des sangles de serrage et répartissent les forces de traction dans les zones fragiles des bords inférieurs de carrosserie.

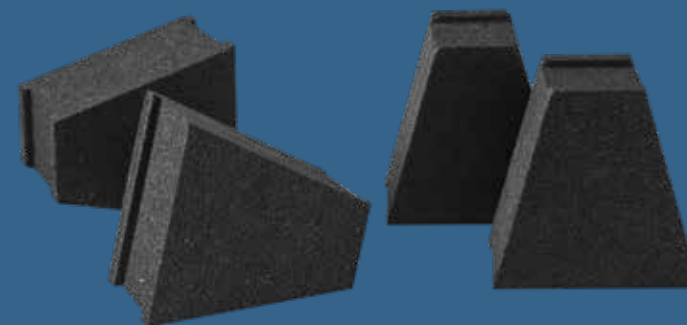


↑ Vue de détail, cornières de protection en utilisation



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/dJSk6



Écarteurs

Protecteur et stable

Les écarteurs HINDERMANN guident les sangles de fixation des housses et bâches de protection de toit le long des surfaces latérales des véhicules.



↑ Vue de détail, écarteurs en utilisation



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/a9Hv9



Sangles de fixation

La sécurité avant tout

En fin de saison, les sangles de fixation sont les accessoires par excellence de la préparation à l'hivernage du camping-car ou de la caravane pour fixer correctement la housse de protection ou la bâche de protection de toit. Différents kits de différentes longueurs, avec crochets ou mousquetons, sont disponibles.



↑ Sangles avec mousquetons



↑ Sangles avec crochets des deux côtés



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/qOpQp



Film protecteur pour fenêtre

Mise en place et dépose faciles

Le film protecteur pour fenêtre HINDERMANN permet très facilement de protéger très efficacement les fenêtres du camping-car contre les rayures. Appliquer le film directement depuis le rouleau sur la fenêtre, il adhère mécaniquement sans colle. Le film peut être tout aussi facilement retiré lors de la mise en service du véhicule.



↑ Mise en place facile sans colle



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/yXUuK



Ventouse

Avec œillets à clip basculants

Ventouse transparente avec molette et disque de renfort. Son énorme capacité d'adhérence nous est régulièrement confirmée. Avec œillets à clip basculants solides et poignée.



↑ Sans poignée



↑ Avec poignée



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/hX4Va



Boutons-pression LOXX

Coller en toute impunité

Assembler de manière sûre et déposer rapidement : les boutons-pression Security, astucieusement conçus, avec ressort intérieur, conviennent pour presque toutes les applications et résistent aux contraintes élevées. Pour fixer le bouton-pression, appuyer sa tête sur la partie inférieure ; pour le détacher, tirer simplement sur la tête (made in Germany). Coller ou visser ? Les plaques et les vis vous laissent le choix !



↑ Éléments détachés



↑ Bouton-pression



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/lab8d



Tendeur élastique

Utilisation universelle

Avec mousquetons à chaque extrémité et deux longueurs au choix. Les tendeurs élastiques solides HINDERMANN font partie de tout équipement de camping ; ce sont de véritables multit talents lorsqu'il s'agit de compenser les forces de traction lors de la fixation, la tension et la sécurisation de bâches et housses de protection.

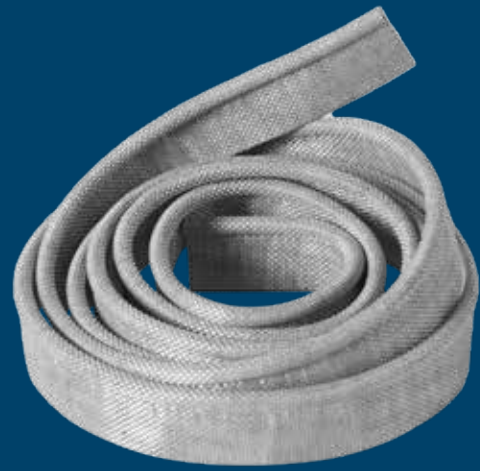


↑ Disponible en longueur de 80 cm ou de 27,5 cm



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/i1SfD



Jonc

Gaine textile avec tissu polyester

Une large sélection de joncs est disponible pour la fabrication sur mesure et les réparations ; ils sont tous gainés de tissu polyester, à l'exception des joncs en PVC. Les étoffes pour marquises, films protecteurs, jupes de bas de caisse ou auvents peuvent être cousues avec des machines à coudre conventionnelles. Le diamètre de 7 mm convient d'habitude à tous les rails. Des réalisations spéciales, telles que les joncs doubles, sont possibles, par exemple pour les solutions d'adaptateurs.



Disponible également en blanc

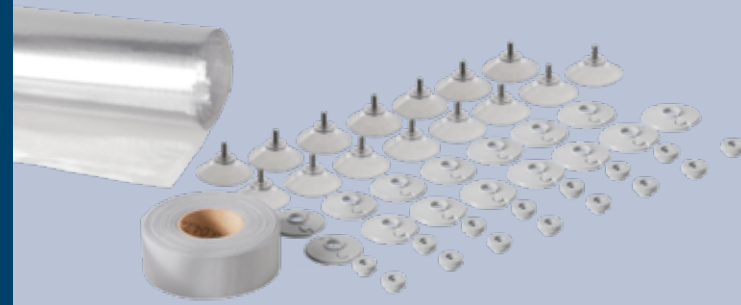


↑ Jonc multifonction



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/OLDJX



Kit de velours thermique PREMIO

Pour intérieur

Kit complet pour l'aménagement sur mesure : le matériau thermoprotecteur haut de gamme présente une couche extérieure réfléchissante et métallisée alu, une couche intermédiaire interne de mousse PU isolante de 8 mm et une couche intérieure agréable. Le matériau peut être coupé à la bonne dimension avec une paire de ciseaux ou un couteau et démontre ses qualités depuis des années dans la fabrication des rideaux thermiques HINDERMANN.

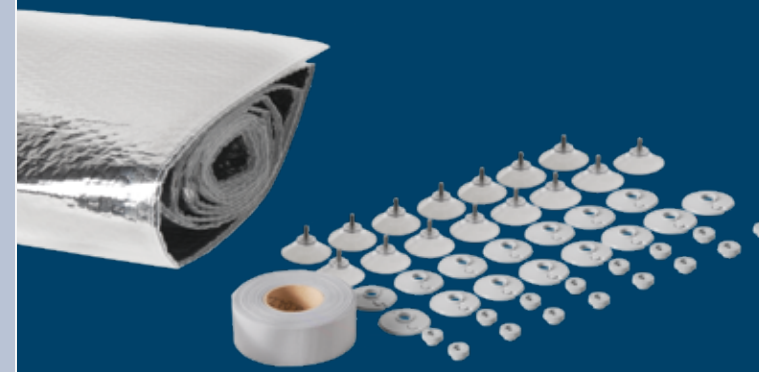


Velours thermique avec mousse PU de 8 mm



DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/kn8wt



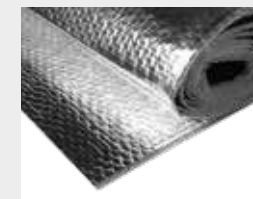
Kit de film thermique FOUR SEASONS

Pour extérieur et intérieur

Le film thermique métallisé alu sur une face convient à la fois pour l'intérieur et l'extérieur ; c'est un matériau universel pour les isolations à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Le matériau peut être coupé à la bonne dimension avec une paire de ciseaux ou un couteau ; il est idéal pour la réalisation de volets isolants pour fenêtres, de recouvrements et de nombreuses isolations thermiques.



↑ Bande de finition et ventouse

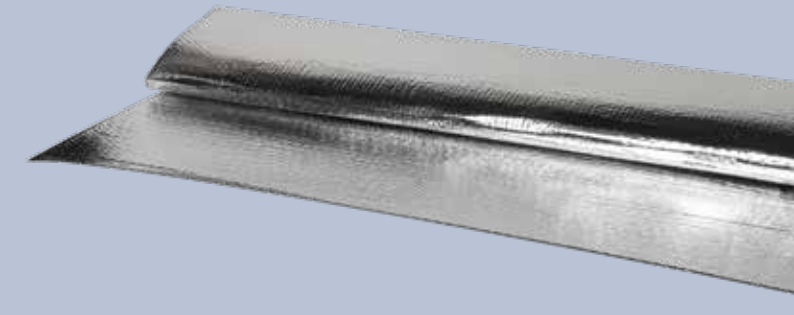


↑ Épaisseur de 3 mm



DÉTAILS EN LIGNE

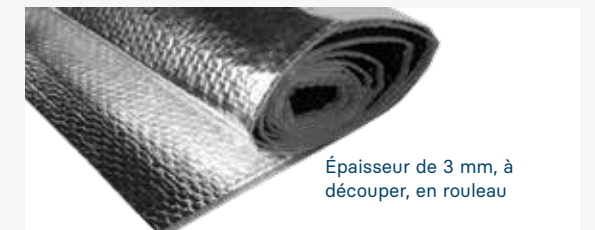
Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/GSdAV



Film thermo-isolant FOUR SEASONS

Article disponible au mètre

Le film thermo-isolant est un film composite à bulles, avec couche polyester métallisée alu sur ses deux faces, convenant de manière universelle pour la protection contre le froid et la chaleur. Il peut également être utilisé pour renvoyer les rayons du soleil et lutter ainsi contre le réchauffement de l'intérieur du véhicule. En guise d'isolation du toit ou du sol dans la tente, sur les fenêtres de camping-cars, de caravanes, de bateaux ou dans la maison.



Épaisseur de 3 mm, à découper, en rouleau

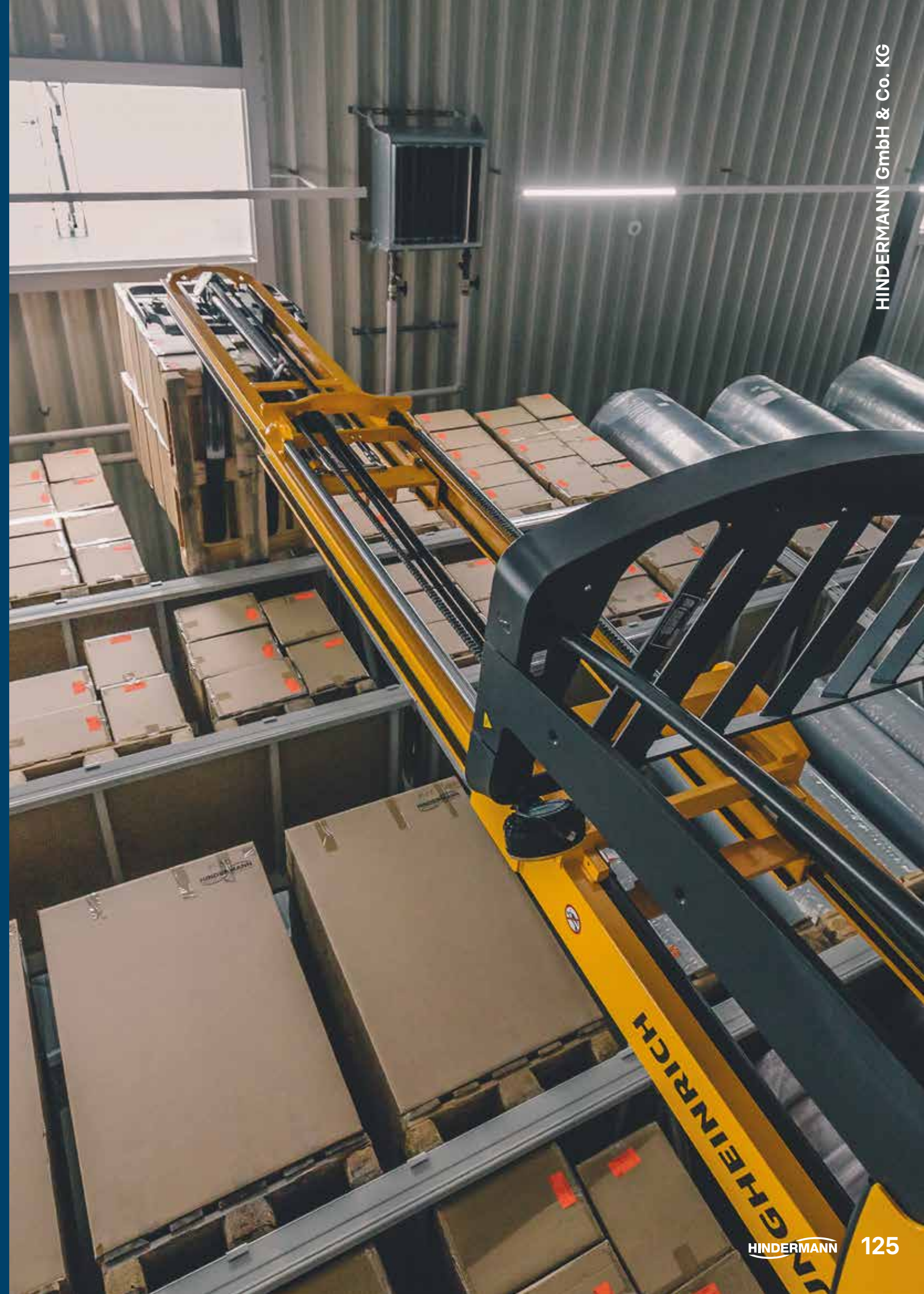


DÉTAILS EN LIGNE

Variantes du modèle et numéros d'articles
→ lmy.de/IUUnW

HINDERMANN – depuis 1949

HINDERMANN plasturgie – notre nom est synonyme de qualité depuis plus de 70 ans. Notre entreprise familiale allemande est située à Delbrück, en Westphalie, où nous développons nos produits de marque « Made in Germany ». Performance, innovation et proximité clients font de nous le spécialiste des housses de protection isolantes et modulables en plastique et matériaux techniques. Les nombreux brevets délivrés par l'office allemand des brevets (DPMA) pour nos modèles déposés ainsi que notre collaboration directe avec des fabricants automobiles de renom témoignent de notre capacité à innover.



La qualité de marque allemande

Nous puisons notre savoir-faire dans l'artisanat traditionnel. Au cours des dernières décennies, nous avons relevé les défis du marché, optimisé notre production et progressé grâce à des techniques de fabrication innovantes. Ce savoir fait aujourd'hui notre force et constitue le fondement de la qualité renommée de HINDERMANN.



Une fabrication précise et soignée

Pour fabriquer nos produits, nous allions la précision de la main humaine à la modernité de la technique mécanique. Savoir-faire manuel, matériaux haut de gamme et technologies de fabrication innovantes sont gage de fiabilité. Les divers secteurs avec lesquels nous collaborons sont satisfaits de nos produits innovants et de nos solutions porteuses d'avenir.



Une équipe forte

Nos processus innovants et notre parc machines sont les piliers de notre activité. Pour autant, du conseil personnalisé au développement produits en passant par la production en série, notre meilleure ressource naturelle demeure l'humain dans toute son unicité. Nos employés sont le cœur de notre entreprise !



APPRENEZ-EN PLUS SUR NOTRE
SITE INTERNET
→ hindermann.de/fr/lentreprise

Aperçu des produits

p. 6	Protection thermique
	Volets avant
p. 8	Film pare-soleil SCREEN
p. 9	Film pare-soleil universel SCREEN
p. 12	Bâche isolante extérieure FOUR SEASONS
p. 13	Bâche isolante extérieure universelle FOUR SEASONS
p. 14	Protection thermique pour fenêtre CLASSIC
p. 15	Volet amovible CLASSIC
p. 16	Protection thermique pour fenêtre LUX
p. 18	Protection complémentaire LUX DUO
p. 19	Volet amovible LUX
	Isolation extérieure
p. 22	Bâche de protection thermique LUX
p. 23	Volet isolant FOUR SEASONS
p. 25	Tapis thermo-isolant pour chiens
	Isolation intérieure
p. 26	Volet isolant intérieur TRAVEL
p. 27	Volet isolant intérieur PREMIO
p. 28	Rideau thermique séparateur PREMIO
p. 28	Rideau thermique séparateur PREMIO
p. 29	Isolant pour plancher PREMIO
p. 31	Isolation de porte coulissante PREMIO
p. 31	Pare-soleil pour volant
p. 32	Isolation de porte arrière 1 panneau PREMIO
p. 33	Isolation de porte arrière 2 panneaux PREMIO

p. 34	Housses de protection
	Housse pour vélos
p. 36	Housse pour vélos BASIC ZWOO
p. 37	Housse pour vélos CONCEPT ZWOO
p. 38	Housse pour vélos CITY
p. 39	Housse pour vélos UNIVERSAL ZWOO
p. 40	Housse pour vélos PROFESSIONAL
p. 41	Coussin de protection BIKE
	SUPRA en Tyvek®
p. 44	Bâche de protection avant SUPRA universelle
p. 45	Bâche de protection avant SUPRA
p. 46	Protection de cabine SUPRA
p. 47	Bâche de protection de toit SUPRA
p. 48	Bâche de protection avant pour caravane SUPRA
	Wintertime
p. 50	Housse de protection WINTERTIME
p. 52	Bâche de protection de toit WINTERTIME
p. 53	Bâche de protection avant pour caravane WINTERTIME
p. 54	Bâche de protection avant WINTERTIME
p. 55	Bâche de protection de cabine WINTERTIME
	Housses de protection extérieure
p. 56	Housse pour attelages
p. 56	Housse pour attelages DELUXE
p. 58	Housse de protection pour climatiseurs
p. 58	Housse de protection pour lanternes
p. 59	Housse isolante de protection antigrêle
p. 59	Housse de protection anti-grêle pour antennes satellite
	Housses de protection intérieure
p. 60	Moustiquaire
p. 62	Housse protectrice de sièges
p. 63	Jeté protecteur de sièges
p. 63	Housse de protection pour coffres à bouteilles

p. 88	Paravents
p. 90	Jupe pare-vent aimantée
p. 91	Jupes de bas de caisse
p. 92	Protection à forme ajustée
p. 96	Cave pour caravane
p. 97	Protection de passages de roue STANDARD
p. 98	Housse de protection de roues STANDARD
p. 99	Housse de protection de roues REFLEX
p. 99	Housse pour roue de secours
p. 100	Systèmes de rangement
	Sacs
p. 102	Sac de transport pour toilettes
p. 102	Sac de transport pour antennes satellite
p. 103	Sac pour groupes électrogènes
p. 103	Sac en tissu Gitterflex pour tentes
p. 104	Sac pour enrouleur de câble
p. 105	Sac pour armatures de tente
p. 105	Sacoche de voyage
p. 106	Housse pour écrans
p. 106	Sac polyvalent
p. 107	Sac multi-usage pour soute arrière
p. 108	Sac de rangement
p. 109	Sac de rangement PREMIUM
	Solutions de rangement
p. 112	Sac à chaussures
p. 112	Sac de rangement
p. 113	Sac à linge
p. 113	Sac de rangement
p. 114	Étagère suspendue, sans boîtes
p. 114	Étagère suspendue, 2 boîtes
p. 115	Pochette à bandes Velcro
p. 115	Penderie suspendue

p. 116	Aménagement sur mesure
	Accessoires
p. 118	Profilés faîtière
p. 118	Cornière de protection
p. 119	Écarteurs
p. 119	Sangles de fixation
p. 120	Film protecteur pour fenêtre
p. 120	Ventouse
p. 121	Boutons-pression LOXX
p. 121	Tendeur élastique
p. 122	Jonc
	Bricolage DIY
p. 122	Kit de velours thermique PREMIO
p. 123	Kit de film thermique FOUR SEASONS
p. 123	Film thermo-isolant FOUR SEASONS

Mentions légales

Crédits photo : HINDERMANN/Client
p. 66/67 ©LMC, S.74/75 ©Nova Meierhenrich
Tous droits réservés sur l'image, sur les
marques ainsi que sur toutes erreurs,
modifications de produits et modifications
techniques.

Commercialisation exclusivement par reven-
deurs spécialisés.

Retrouvez-nous sur :
→ [hindermann.de/fr](https://www.hindermann.de/fr)
→ mobiles-reisen.hindermann.de/fr
→ [instagram.com/mobiles.reisen.hindermann](https://www.instagram.com/mobiles.reisen.hindermann)
→ [facebook.com/hindermann1949](https://www.facebook.com/hindermann1949)
→ [youtube.com/@mobiles.reisen.hindermann1949](https://www.youtube.com/@mobiles.reisen.hindermann1949)



HINDERMANN GmbH & Co. KG

Industriestraße 6
33129 Delbrück
Deutschland

T +49 5250 98570
info@hindermann.de

www.hindermann.de